

z up. PREZYDENTA MIASTA  
Jadwiga Łopuszanicz  
(Dyrektor Wydziału Gospodarki  
Przestrzennej, Architektury i Budownictwa)

**FIRMA PROJEKTOWO BUDOWLANA „MTB” Marcin Rajczakowski**

## PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: Budowa drogi dojazdowej do wnętrza podwórzowego w obrębie ulicy Moniuszki, Św. Trójcy, II A.W. Polskiego od strony ul. Św. Trójcy, w Legnicy.

ADRES: 59-220 Legnica, ul. Św. Trójcy  
dz. nr.466/2, 467/1 obręb Kartuzy

INWESTOR: Gmina Legnica  
59-220 Legnica pl. Słowiański 8

Projektant branży drogowej  
mgr inż. Marcin Frączek  
285/DOŚ/12

mgr inż. Marcin Frączek  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. 285/DOŚ/12

Październik 2014

FIRMA PROJEKTOWO BUDOWLANA „MTB” Marcin Rajczakowski ul. Raciborska 10, 59-220 Legnica

tel. 600 036 154 NIP 691-23-47-512, Regon 020683288

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Oświadczenie
4. Opis techniczny
5. Orientacja
6. Załączniki
  - Uprawnienia Budowlane 285/DOŚ/12
  - Zaświadczenie Dolnośląskiej Izby Inżynierów
7. Rysunki

1 Plan zagospodarowania terenu	Skala 1:500
2 Przekrój konstrukcyjny	Skala 1:50
8. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

# Opis techniczny

do projektu dojazdu do wnętrza podwórzowego przy ul. Św. Trójcy w Legnicy.

## 1. Podstawa opracowania

- Plan zagospodarowania terenu opracowany na mapie do celów projektowych skala 1:500.

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt dojazdu do wnętrza podwórzowego przy ul. Świętej Trójcy w Legnicy położonego na działkach 466/2 oraz 467/1 obręb kartuzy

## 3. Stan istniejący zagospodarowania terenu.

Obszar objęty opracowaniem porośnięty jest roślinnością trawiastą. W środkowej części znajdują się dwa drzewa Jesion oraz Jarzab Szwedzki o dwóch konarach obydwie drzewa przeznaczone są do wycinki.

W północnej części znajduje się chodnik betonowy oraz ulica Św. Trójcy stan dobry.

## 4. Rozwiązania projektowe

Projektuje się dojazd do wnętrza podwórzowego o szerokości 4,50 m został przedstawiony na rysunku Planu zagospodarowania terenu. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1:1.

Konstrukcja zjazdu w granicach pasa drogowego:

- Kostka betonowa gr 8cm,
- Podosypka cementowo-piaskowa – 4 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm - 15cm
- Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego – 20cm
- Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1 Emin=120MPa

Konstrukcja dojazdu nawierzchnia z płyt ażurowych

- Płytki betonowe ażurowe gr. 8 cm wypełnione,
- Podosypka cementowo-piaskowa – 4 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm - 15cm
- Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego – 20cm

Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1 Emin=120MPa grubość min 15cm

Obramowanie nawierzchni opornikiem betonowym na ławie betonowej z oporem C12/15. Na połączeniu nawierzchni zjazdu i drogi zastosowano opornik betonowy wtopionym na ławie betonowej z oporem C12/15.

## 5. Ogólne warunki dotyczące robót.

Roboty należy prowadzić w oparciu o dokumentację projektową oraz dodatkowe dokumenty przekazane przez Pilota – koordynatora. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Pilota – koordynatora, który dokona odpowiednich zmian i poprawek.

W przypadku rozbieżności opis wymiarów ważniejszy jest od odczytu ze skali rysunku. Dane określone w dokumentacji projektowej będzie uważane za docelowe, do których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a roboty rozebrane i wykonane ponownie do czasu uzyskania wymaganych parametrów.

## 6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego zjazdu za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych zgodnie z rysunkiem Planu zagospodarowania terenu oraz Przekroju konstrukcyjnego.

## 7. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy usunąć warstwę ziemi roślinnej z miejsc istniejącej zieleni grubość warstwy 30cm

Zakres robót ziemnych będzie obejmował:

- Korytowanie na głębokość konstrukcji nawierzchni
- Wykonanie korytowania pod chodniki i poboczne ziemne (tereny zieleni), lokalnie wykonanie nasypów.

Zagęszczenie gruntu w wykopach i miejscach zerowych robót ziemnych powinno spełniać wymagania dotyczącej minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia. Górna warstwa 20cm –  $I_s=1,00$   $E_2 \geq 100\text{MPa}$

Przed przystąpieniem do wykonywania nasypów pod nawierzchnię drogi i chodniki wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych, zalegających w strefie podłoża nasypu. Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia jest mniejsza od  $I_s=1,00$  Wykonawca powinien dogęścić podłoże tak, aby powyższe wymaganie zostało spełnione. Dogęszczenie podłoża w pobliżu zabudowy należy wykonać walcem statycznym.

Z uwagi na fakt, że projektowane nasypy mogą być wykonywane z gruntów o ograniczonej przydatności do wykonania nasypów (grunty spoiste) według PN-S-02205:1998 dla odpajanych gruntów wymaga się, aby były wbudowane w miejsca suche lub zabezpieczone od wód gruntowych i powierzchniowych.

W obrębie istniejących i nowo wybudowanych sieci roboty ziemne należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością. W trakcie robót ziemnych należy wykonać zabezpieczenie istniejących sieci wg warunków użytkowników sieci i projektów branżowych. Nadmiar ziemi z wykopów należy wywieźć wg skazania Inwestora.

Roboty ziemne należy wykonać sposobem mechanicznym i ręcznym.

## 8. Zabezpieczenie terenu budowy.

W czasie wykonania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia

terenu budowy w okresie trwania i realizacji prac aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

## 9. Wytyczne realizacyjne

Z uwagi na wymogi operatorów istniejących sieci na początku robót (rozpoczęcie budowy) należy bezwzględnie dokonać odkrywki na istniejących gazociągach i sieci NN celem określenia istniejącego przebiegu i zagłębienia w/w sieci na odcinkach projektowanej jezdni i chodników. Roboty wykonać zgodnie z uzgodnieniami operatorów tych sieci.

Przed przystąpieniem do robót jak i podczas realizacji należy spełnić wszystkie warunki zawarte w uzgodnieniach administratora drogi i użytkowników sieci podziemnych jak i wskazanych służb publicznych.

Roboty wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót i odbioru oraz zgodnie z przepisami BHP.

Roboty objęte projektem powinny być prowadzone zgodnie z projektem, zasadami wiedzy technicznej i wymaganiami obowiązujących przepisów oraz warunkami technicznymi i prawnymi. Wykorzystane technologie i materiały winny posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do obrotu i stosowania w budownictwie.

## 10. Wytyczne planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Bios”.

Dla wykonania w/w inwestycji zgodnie z ustawą z dnia 27.07.2002r. „O zmianie ustawy – Prawo Budowlane” (Dz.U. –Nr 129 poz. 1439 art. 21a) kierownik budowy zobowiązany jest przed zgłoszeniem zamiaru rozpoczęcia robót do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonaniu robót budowlanych przez podległych mu pracowników. Zasady sporządzenia „bios” określa Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. –Nr 13 poz. 1126). Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu „bios” na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu.

## 11. Koordynacja robót.

Wykonawca robót drogowych ma obowiązek pełnej koordynacji własnych prac dotyczących robót ziemnych i drogowych. Grunty rodzime w wykopach mają spełniać wymagania zagęszczenia, według tabeli jak niżej:

	Kategoria ruchu KR 1
Górna warstwa o grubości 20cm	1,00
Na głębokości od 20 do 50cm od powierzchni robót ziemnych	0,97

Wykonawca robót zadba o tymczasowe zabezpieczenie wykonanych przez siebie robót.

Wykonawca pozostaje odpowiedzialny za roboty do chwili ich końcowego odbioru.

Projektant  
mgr inż. Marcin Frączek  
*Fr*

# Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## Plan „BIOZ”

Zgodnie z art. 21a ustawy – Prawo Budowlane oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz 1126)

Obiekt: Budowa dojazdu do wnętrza podwórzowego dz. nr.466/2, 467/1 obręb Kartuzy

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejności realizacji Zakresem opracowania jest projekt budowy nawierzchni .

Kolejność wykonywania robót:

Roboty przygotowawcze

- Zagospodarowanie placu budowy i wytyczenie obiektu w terenie
- Zabezpieczenie terenu budowy

Roboty nawierzchniowe

- Roboty ziemne
- Wykonanie nowych nawierzchni
- Prace związane z uporządkowaniem terenu

### 2. Wskazanie istniejących obiektów budowlanych

Na terenie inwestycji nie występują stałe obiekty budowlane

### 3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementami zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są mogące występować uzbrojenia podziemne nie zinwentaryzowane w planie. Podczas realizacji inwestycji nie powinny występować szczególnie zagrożenia związane z prowadzonymi robotami drogowymi.

### 4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas robót budowlanych

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić typowe zagrożenia, jakie występują przy pracach ziemnych i nawierzchniowych.

Zagrożenia, jakie mogą wystąpić:

- Wykonywanie robót ziemnych niezgodnie z technologią
- Nieprzestrzeganie przepisów BHP podczas robót ziemnych przy czynnych sieciach technicznych podziemnych stanowiących uzbrojenie terenu
- Przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki lub innego sprzętu budowlanego
- Lekceważenie zagrożenia ze strony nie wypałów
- Roboty wykonywane przy użyciu dźwigu i podnośników

### 5. Zakres robót i związane z nimi zagrożenia

- Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane przy czynnej drodze w związku, z czym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinien być oświetlony.

- W rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego ( istniejącego i wykonanego dla niniejszej inwestycji) roboty ziemne należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.
- Prace budowlane związane z budową nowej nawierzchni należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP

Przy realizacji robót ziemnych, w wypadku napotkania pod terenem obiektów fundamentowych nie występujących na podkładzie geodezyjnym, Kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić to inwestorowi w celu podjęcia decyzji o sposobie usunięcia przeszkody i ewentualnej konieczności zabezpieczeń.

## 6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prowadzenia robót

Instruktaż ogólny – powszechny:

- Należy prowadzić instruktaż w zakresie specyfiki budowy ze wskazaniem zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w stosunku do każdego pracownika przed wprowadzeniem na plac budowy
- Pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac
- Pracownicy zatrudnieni na placu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odzież ochronną wg obowiązujących tabel i norm zakładowych, zobowiązuje się pracowników do stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem
- Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP, rodzaje obowiązujących szkoleń wg Rozporządzenia Ministra Pacy i Polityki Socjalnej w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy są następujące:
  - a) Szkolenie wstępne
  - b) Szkolenie wstępne stanowiskowe
  - c) Szkolenie wstępne podstawowe
  - d) Szkolenie okresowe
- Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy oraz ze sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, np. okulary ochronne, odzież ochronna itp.
- W dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń z zakresu BHP, protokoły z dokonanej kontroli, wykaz wydanych zaleceń w zakresie BHP
- Na terenie budowy powinien być do wglądu pracowników plan „bioz” i dokonana ocena ryzyka zawodowego.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robotnicy winni mieć oprócz „instruktażu ogólnego” szkolenia stanowiskowe w zakresie wystąpienia zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń BHP, przechowywanych w aktach osobowych pracownika. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

**7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawna komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwem z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawna komunikację, umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, zgodnie z:

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 25.09.1997r. (w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz.U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U. 03.169.1650- tekst jednolity),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 06 lutego 2003r. (w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. 03.47.401) oraz
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. (Dz.U. Nr 118,poz.1263)

Teren robót będzie wygradzony za pomocą zapór drogowych, pozwoli to na ewentualny dojazd samochodów Pogotowia Ratowniczego bądź Straży Pożarnej do każdego miejsca ulicy. Dostęp do hydrantów zlokalizowanych przy ulicy nie może być utrudniony.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych:

- Środki zapewniające bezpieczną i sprawna komunikację – łączność telefoniczna – telefonia komórkowa
- Środki umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, wypadku drogowego i innych zagrożeń – środki transportu kołowego (samochody wykonawcy robót, karetka pogotowia, wóz strażacki, radiowóz policyjny)
- Środki ochrony osobistej – wyposażenie pracowników w środki ochrony osobistej takich jak: kaski, rękawice ochronne, szelki bezpieczeństwa, kamizelki odblaskowe
- Wyposażenie bazy budowy w sprzęt p-poż. oraz apteczkę
- Zachować wymagane odległości pracującego sprzętu i maszyn od czynnych urządzeń elektroenergetycznych
- Nie wykonywać robót po zapadnięciu zmroku lub przy złej widoczności
- Stosować się do warunków zawartych w uzgodnieniach z administratorami sieci

Projekt budowlany, dziennik budowy, lista obecności oraz zeszyt instruktażowy winny znajdować się u kierownika budowy. Pisemne polecenia na prace w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych winny być w posiadaniu brygadzysty.

Maszyny i inne urządzenia technologiczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz winny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.



W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie stosowane na budowie nie może powodować: wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barwy znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.

*mgr inż. Marcin Frączek*  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. 285/DOŚ/12

# OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku  
(tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że niniejszy

## PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa dojazdu do wnętrza podwórzowego przy ul. Św. Trójcy w Legnica  
dz. nr 466/2, 467/1 obręb Kartuzy**

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej**

Branża	Imię i nazwisko/ specjalność	Data	Podpis Pieczęć i nr uprawnień
Drogowa	mgr inż. Marcin Frączek Drogowa w pełnym zakresie	28.10.2014	<i>mgr inż. Marcin Frączek</i> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. 285/DOŚ/12

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

Województwo : dolnośląskie  
Jednostka ewidencyjna : 026201\_1, Legnica  
Obręb : 0011, Kartuzy  
Działka : 467/1  
Arkusze mapy : 8c-12a  
ID zgł: GK.6640.797.2014

Uwzględniono projektowane uzbrojenie

Nr.....  
03.10.2014  
data  
.....  
.....  
podpis

**URZĄD MIASTA**  
59-220 LEGNICA  
Plac Słowiański 8

Układ współrzędnych : „ 1965”  
Układ odniesienia : Kronsztadt

Wtórnik niniejszy sporządzono przy wykorzystaniu :  
1. Mapy zasadniczej w skali 1:500 – 8c-12a

Informacje dodatkowe :

1. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia , o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej .
2. ..... zakres pomiaru
3. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie art. 48 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne .
4. Granice na mapie zgodne z operatem ewidencji gruntów
5. Nie ustalono obciążeń na działkach w obszarze opracowania.

Załącznik Nr ..... do decyzji  
pozwolenia na budowę  
Nr.....  
141/2015  
z dnia .....  
07.04.2015







z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Jadwiga Jodanisiewicz*  
(Dyrektor Wydziału Gospodarki  
Przestrzennej, Architektury i Budownictwa)

Mapa aktualna na dzień 03.10.2014

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
„HORYZONT” s.c.  
Sławomir Demusz  
upr. zaśw. 10165 MGPIB  
tel. kom. 604 975 220  
59-222 Miłkowitz, Goleńcinowice 103

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne  
„Horyzont” s.c.  
59-220 Legnica, Anielewicza 3  
tel. 604 975 220  
NIP 691-19-74-448, 14-390604520

## Legenda

-  Projektowane nawierzchnia dojazdu z płyt ażurowych
-  Projektowany zjazd z kostki betonowej
-  Istniejąca nawierzchnia ul. Św Trójcy
-  Istniejący chodnik
-  Krawężnik wysoki h=10cm
-  Krawężnik wtopiony h=0cm

Podpisz się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny  
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego  
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

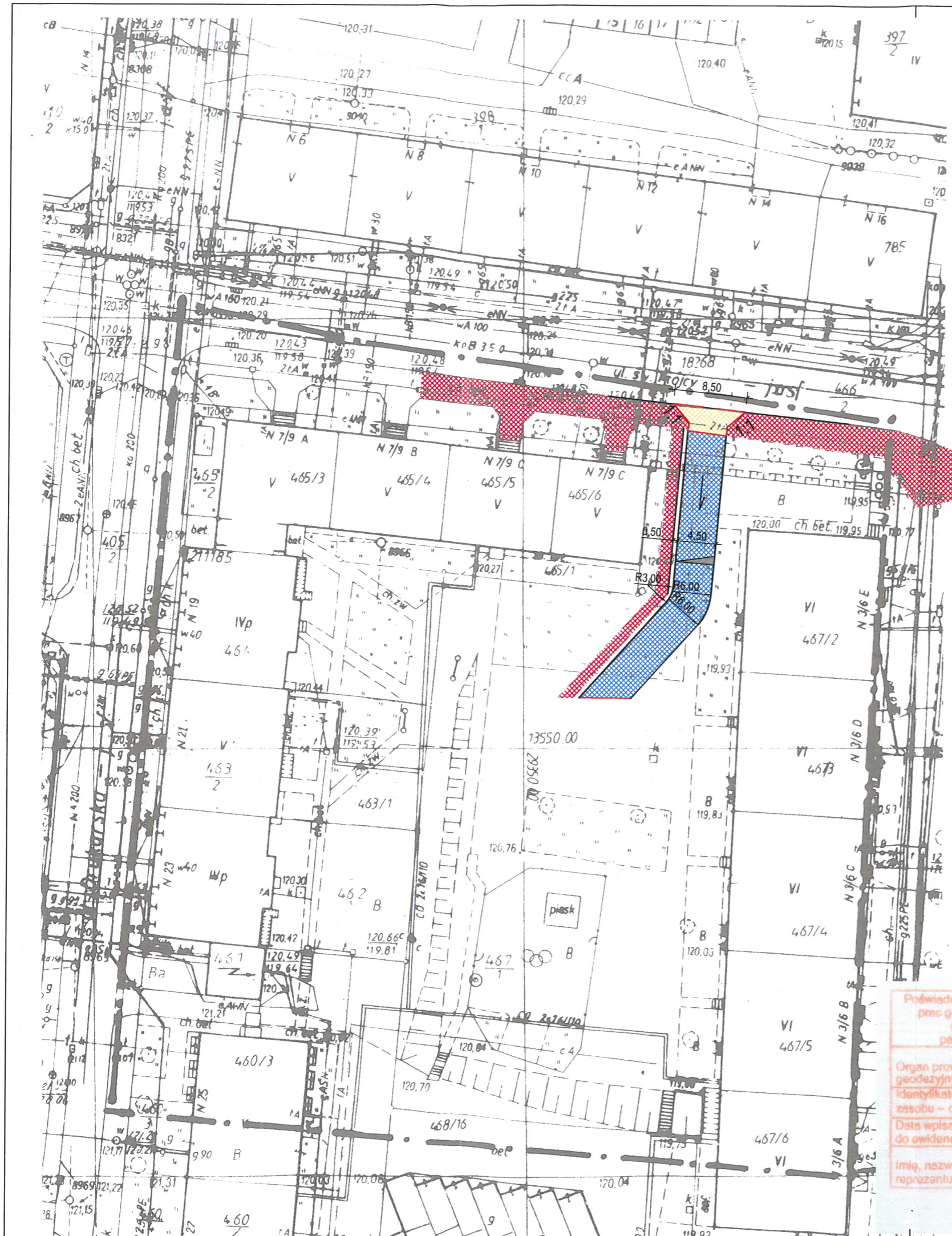
PREZYDENT MIASTA  
LEGNICY

P.0262: 2014.879  
15 PAZ 2014

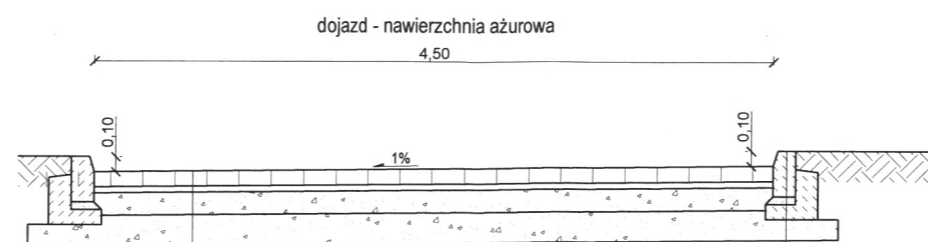
imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ  
z up. PREZYDENTA MIASTA

*Arysta Kucharski*  
Kierownik Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

"Mtb" Firma Projektowo Budowlana Marcin Rajczakowski 59-200 Legnica, Raciborska 10 tel. 600-036-154		
Obiekt	Budowa dojazdu do wnętrza podwórzowego	Projekt budowlany
Adres	59-220 Legnica, ul. Św. Trójcy dz. nr.466/2, 467/1 obręb Kartuzy	Branża drogowa
Inwestor	Urząd Miasta Legnica 59-220 Legnica pl. Słowiański 8	Skala 1:500
Tyt. rys.	Plan zagospodarowania terenu	Data: 10 2014
Projektant upr. proj. nr 285/DOŚ/12	Marcin Frączek bez zg. z up. w specjalności c Frączek 1285/DOŚ/12	Rys. nr 1

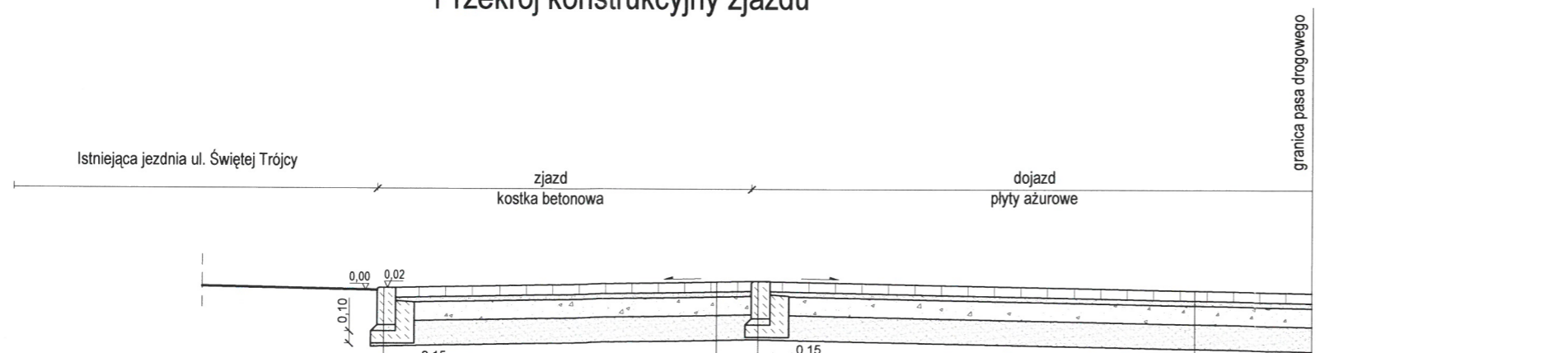


## Przekrój konstrukcyjny dojazdu



- Płytki betonowe ażurowe gr. 10 cm wypełnione
- Podsypka piaskowa gr. 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm - 15cm
- Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego - 20cm
- Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1 Emin=120MPa grubość min 15cm
- Krawężnik betonowy 15x30 cm wystający
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5 cm
- Ława betonowa z betonu C12/15 z oporem

## Przekrój konstrukcyjny zjazdu

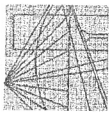


- Krawężnik kamienny 30x100 cm wtopiony
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5 cm
- Ława betonowa z betonu C12/15
- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 4 cm
- Podbudowy zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr. 20 cm (wskaźnik zagęszczenia Is=1,00)
- Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1 Emin=120MPa grubość min 15cm

- Krawężnik kamienny 30x100 cm wtopiony
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5 cm
- Ława betonowa z betonu C12/15

- Płytki betonowe ażurowe gr. 8 cm wypełnione
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 4 cm
- Podbudowy zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr. 20 cm (wskaźnik zagęszczenia Is=1,00)
- Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1 Emin=120MPa grubość min 15cm

"Mtb" Firma Projektowo Budowlana Marcin Rajczakowski 59-200 Legnica, Raciborska 10 tel. 600-036-154		
Objekt	Budowa dojazdu do wnętrza podwórzowego	Projekt budowlany
Adres	59-220 Legnica, ul. Sw. Trójcy dz. nr.466/2, 467/1 obręb Kartuzy	Branża drogowa
Inwestor	Urząd Miasta Legnica 59-220 Legnica pl. Słowiański 8	Skala 1:50
Tyt. rys.	Przekroje konstrukcyjne	Data 10 2014
Projektant upr. proj. nr 285/DOŚ/12	Marcin Fraczek uprawnienia budowlane do projektowania dotyczących w szczególności drogowych nr ewid. 285/DOŚ/12	Rys. nr 2



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-411/2012/12

Wrocław, dnia 17 grudnia 2012 r.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Marcin Frączek posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu:

**Marcin Frączek**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 3 sierpnia 1981 r. w Jaworze

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny 285/DOS/12

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

Pan Marcin Frączek jest uprawniony:

W specjalności drogowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
  - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzone zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Prof. dr inż. ~~Zofia Zwiernichowska~~  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

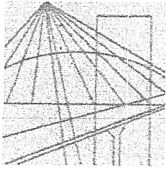


Otrzymują:

1. Pan Marcin Frączek  
Ul. Piotra Skargi 6/1  
59-225 Chojnów
2. Okręgowa Rada Izby  
Nadzoru Budowlanego
3. Główny Inspektor
4. a/a

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. dr inż. Zofia Zwiernichowska

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2014-01-07

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Marcin Frączek**  
nazwisko rodowe .....  
miejsce zamieszkania **ul. Piotra Skargi 6/1**  
**59-225 Chojnów**

jest członkiem

Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BD/0053/13**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2014-02-01** do dnia **2015-01-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Dr hab. inż. Eugeniusz Hożała

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić  
na stronie [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) w zakładce „Lista członków”