



PREZYDENT MIASTA LEGNICY

Plac Słowiański 8, 59-220 Legnica

Legnica, dnia 03.07.2019 r.

PAB.6740.301.2019.XV

DECYZJA NR 404/2019

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 26.04.2019 r.

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę

dla:

Gminy Legnica

z siedzibą w Legnicy przy Placu Słowiańskim 8

obejmujące:

przebudowę drogi wewnętrznej w kwartale ulic Chojnowska, Piekarska i Rynek w Legnicy, przewidziane do realizacji na terenie oznaczonym w ewidencji gruntów jako działki nr 1404/1, 478/1, 486, 489, 492, 493, 496 obręb Stare Miasto,

zgodnie z projektem budowlanym, którego autorami są:

- mgr inż. Bartłomiej Dynowski – uprawniony projektant w specjalności drogowej bez ograniczeń, nr upr. bud. 50/DOS/08, wpisany na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr ewid. DOS/BD/0521/08,
- mgr inż. Izabela Odzimek – uprawniony projektant w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń, nr ewid. upr. bud. 334/DOS/12, wpisana na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr ewid. DOS/IS/0225/13,

z zachowaniem następujących warunków:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- przy wykonywaniu robót przestrzegać przepisów budowlanych i BHP,
- kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy,

wynikających z art. 36 ust 1 oraz art. 42 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.).

UZASADNIENIE

W dniu 26.04.2019 r. Gmina Legnica, w imieniu której wystąpił Zarząd Gospodarki Mieszkaniowej z siedzibą przy ul. Zielonej 7 w Legnicy, reprezentowany przez pełnomocnika – Bartłomieja Dynowskiego, wystąpiła z wnioskiem o wydanie pozwolenia na wykonanie robót budowlanych, polegających na **przebudowie drogi wewnętrznej w kwartale ulic Chojnowska, Piekarska i Rynek w Legnicy, przewidziane do realizacji na terenie oznaczonym w ewidencji gruntów jako działki nr 1404/1, 478/1, 486, 489, 492, 493, 496 obręb Stare Miasto.**

Do wniosku załączono 4 egzemplarze projektu budowlanego opracowanego przez uprawnionych projektantów, oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane oraz upoważnienie z dnia 16.01.2019 r. znak: NO-0131-4/19.

Z uwagi na stwierdzone braki wniosku, pismem nr PAB.6740.301.2019.XV z dnia 02.05.2019 r. wezwano Inwestora, na podstawie art. 64 §2 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, do jego uzupełnienia. Pismem z dnia 22.05.2019 r. Inwestor, działając przez pełnomocnika, uzupełnił braki wniosku.

Zgodnie z art. 61 §4 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, pismem nr PAB.6740.301.2019.XV z dnia 24.05.2019 r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego. Strony postępowania w wyznaczonym terminie nie wniosły żadnych uwag i zastrzeżeń.

Dla terenu, na którym planowana jest realizacja przedmiotowej inwestycji obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego Obszaru Staromiejskiego Centrum w Legnicy, zatwierdzony Uchwałą Nr XLII/440/06 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 30 stycznia 2006 r. Inwestycja zgodna jest z zapisami obowiązującego planu miejscowego, a w szczególności zapisami §13 ust. 1, 2 dotyczącymi zasad zagospodarowania wewnątrz blokowych i terenów otwartych towarzyszących zabudowie. Ponadto zamierzenie budowlane zlokalizowano na terenie oznaczonym w planie miejscowym jako MU11.5 – teren zabudowy mieszanej – mieszkaniowej i usługowej, na której zgodnie z §99 ust. 1 pkt 2 dopuszczalne jest wykonanie przebudowy istniejącego zagospodarowania terenu.

Przedłożony projekt budowlany spełnia wymagania przepisów art. 34 *Prawa budowlanego* oraz przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity, Dz. U. z 2018 r., poz. 1935), sporządzony został przez osoby posiadające stosowne uprawnienia budowlane, których zaświadczenia o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego zostały załączone do wniosku.

Biorąc pod uwagę powyższe, po rozpoznaniu wniosku i przeanalizowaniu wszystkich zgromadzonych dokumentów, orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Dolnośląskiego za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a §1 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego* w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Art. 127a §2 ustawy stanowi, że z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1000).



up. PREZYDENT MIASTA
Jadwiga Łopacińska
(Dyrektor Wydziału Inżynierii
Przestrzennej, Architektury i Budownictwa)

Załączniki:

- projekt budowlany – zał. nr 1 - 4 egz.

Otrzymuje:

Bartłomiej Dynowski – pełnomocnik Inwestora - + 2 egz. projektu budowlanego
ul. Zofii Kossak 3A, 59-220 Legnica

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica
2. Zarząd Gospodarki Mieszkaniowej w Legnicy, ul. Zielona 7, 59-220 Legnica
3. PINB dla miasta Legnicy + 1 egz. projektu budowlanego
ul. Wojska Polskiego 10/1, 59-220 Legnica
4. Gmina Legnica, Plac Słowiański 8, 59-220 Legnica (GN w m.)
5. FN w m.
6. PAB + 1 egz. projektu budowlanego aa

Pouczenie:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane;
 - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego - oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane;
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (zob. art. 41 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane).
2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na którego budowę wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane). Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli na budowę obiektu budowlanego jest wymagane pozwolenie na budowę i jest on zaliczony do kategorii: V, IX-XVI, XVII (z wyjątkiem warsztatów rzemieślniczych, stacji obsługi pojazdów, myjni samochodowych i garaży do pięciu stanowisk włącznie), XVIII (z wyjątkiem obiektów magazynowych: budynki składowe, chłodnie, hangary i wiaty, a także budynków kolejowych: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywownie, wagonownie, strażnice przejazdowe i myjnie taboru kolejowego), XX, XXII (z wyjątkiem placów składowych, postojowych i parkingów), XXIV (z wyjątkiem stawów rybnych), XXVII (z wyjątkiem jazów, wałów przeciwpowodziowych, opasek i ostróg brzegowych oraz rowów melioracyjnych), XXVIII-XXX (zob. art. 55 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane).
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wydanej przez właściwy organ nadzoru budowlanego (zob. art. 55 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane).
4. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (zob. art. 55 ust. 2 z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane).
5. Przed wydaniem decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (zob. art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane). Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli budowy (zob. art. 57 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane).

Sprawę prowadzi: Katarzyna Kosińska, pok. 325, tel. 76 7212313

PRACOWNIA PROJEKTOWA

Bartłomiej Dynowski

ul. Zofii Kossak 3A

59-220 LEGNICA

NIP 695-139-19-54

REGON 021641458

tel/fax 76 720 84 01

tel kom. 790 456 770

e-mail bdynowski@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Temat:

**DROGA W SERCU MIASTA – PRZEBUDOWA DROGI
WEWNĘTRZNEJ W KWARTALE ULIC CHOJNOWSKA,
PIEKARSKA I RYNKU W CELU REWITALIZACJI
PRZESTRZENI PUBLICZNEJ (LBO)**

Inwestor:

**Gmina Legnica
w imieniu, której występuje
Zarząd Gospodarki Mieszkaniowej w Legnicy
ul. Zielona 7; 59-220 Legnica**

Adres:

**DZIAŁKA NR 1404/1, 478/1 dr, 489, 492, 493, 496;486 obręb Stare
Miasto
Gmina Legnica**

Nr działki:

**DZIAŁKA NR 1404/1, 478/1 dr, 489, 492, 493, 496;486 obręb Stare
Miasto, Jednostka ewidencyjna 026201_1**

Kategoria obiektu

budowlanego:

XXV

Projektanci:

Imię i nazwisko	Uprawnienia nr / specjalność	Podpis
Projektant główny Projektant branży drogowej mgr inż. Bartłomiej Dynowski	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. nr 50/DOŚ/08	
Projektant branży sanitarnej mgr inż. Izabela Odzimek	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej sanitarnej upr. nr 334/DOŚ/12	

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018.1202 z późniejszymi zmianami)

**oświadczam, że projekt budowlany
DROGA W SERCU MIASTA – PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W
KWARTALE ULIC CHOJNOWSKA, PIEKARSKA I RYNKU W CELU
REWITALIZACJI PRZESTRZENI PUBLICZNEJ (LBO)**

Inwestor: **Gmina Legnica**
 w imieniu, której występuje
 Zarząd Gospodarki Mieszkaniowej w Legnicy
 ul. Zielona 7; 59-220 Legnica

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Podpis
Projektant główny Projektant branży drogowej mgr inż. Bartłomiej Dynowski	
Projektant branży sanitarnej mgr inż. Izabela Odzimek	

Legnica – 18 marca 2019

SPIS ZAWARTOŚCI

- BRANŻA DROGOWA
- BRANŻA INSTALACYJNA
- INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
- ZAŁĄCZNIKI FORMALNO PRAWNE

BRANŻA DROGOWA

I. SPIS TREŚCI

I.	SPIS TREŚCI	5
II.	OPIS TECHNICZNY	6
1.	Przedmiot opracowania	6
2.	Podstawa opracowania	6
3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	6
4.1.	Pochylenia poprzeczne	7
4.2.	Konstrukcja nawierzchni drogi	7
5.	Odwodnienie	8
6.	Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną	8
7.	Roboty ziemne.....	9
8.	Zieleń.....	9
9.	Dane wynikające z opinii geotechnicznej	9
10.	Kategoria geotechniczna obiektu	9
11.	Zasięg oddziaływania inwestycji	10
12.	Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	10
13.	Informacja o wpisie nieruchomości do rejestru zabytków	10
14.	Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.....	10
15.	Wpływ obiektu na środowisko	10
16.	Wytyczne realizacji robót.....	11
III.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	
–	Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 01/PZT
–	Przekroje konstrukcyjne – etap 1	rys. nr 01/D
–	Przekroje konstrukcyjne – etap 2	rys. nr 02/D
–	Profile podłużne	rys. nr 03/D

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej wraz z chodnikami oraz terenem utwardzonym na terenie działki nr 1404/1 oraz chodników przy budynku dz. nr 489, 492, 493, 496, 486 obręb Stare Miasto w Legnicy. Zakres opracowania obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni, chodników, placu utwardzonego oraz przebudowę wpustów kanalizacji deszczowej.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Podkłady mapowe
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienie funkcji z użytkownikiem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Warszawa Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obecnie teren położony pomiędzy ulicami Chojnowskiej, Piekarskiej i Rynku w Legnicy to teren drogi wewnętrznej, dojeżdżalnia pieszych oraz terenów zielonych. Obecnie droga wewnętrzna jest w stanie złym, nawierzchnia jezdni jest popękana, z licznymi ubytkami, chodniki są rozjeżdżone przez parkujące tam pojazdy. Materiały z których jest wykonana nawierzchnia jezdni oraz dojeżdżalnia pieszych była wielokrotnie naprawiana, obecnie z przyczyn ekonomicznych oraz estetycznych zaleca się poddanie gruntownej przebudowie drogi wraz z terenami przyległymi.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planuje się przebudowę istniejącej drogi wewnętrznej wraz z jej poszerzeniem kosztem chodnika wzdłuż istniejącej zabudowy wielorodzinnej.

W ramach rewitalizacji terenu planowana jest budowa ciągu pieszo-jezdnego, dojeżdżalnia pieszych oraz terenów zielonych. Zadanie inwestycyjne ma na celu przede wszystkim polepszenie warunków bytowych oraz estetyki wnętrza, plac wnętrza zostanie utwardzony, a wody opadowe zostaną odprowadzone do przebudowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

W ramach zadania zaplanowano wykonanie odwodnienia drogi poprzez wykonanie przykanalików kanalizacji deszczowej podłączonej do sieci KD.

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze centrum miasta Legnica. Teren przyległy został całkowicie przebudowany po II Wojnie Światowej.

4.1. Pochylenia poprzeczne

Projektuje się spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny.

4.2. Konstrukcja nawierzchni drogi

Konstrukcję nawierzchni projektuje się na natężenie ruchu KR1,

Warunki wodne sklasyfikowano jako DOBRE.

Przyjęto grupę podłoża jako:

- G4 ze względu na wysadzinowość

Zgodnie z PN-81/B-03020 głębokość przemarzania dla projektowanego terenu wynosi 0,8m, a wymagana dla tej strefy, kategorii ruchu i rodzaju podłoża grubość konstrukcji i ulepszanego podłoża na przemarzanie nie powinna być mniejsza od:

$$0,6 \times 0,80 = 0,48 \text{ m} \quad \text{dla KR1 i G4 (dla drogi)}$$

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ

- | | |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna z kostki betonowej typ BEHATON kolor szary | 8 cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm | 20 cm |
| • wzmocnione podłoże kruszywo stabilizowane cementem, $R_m=2,5$ MPa (mieszanka z wytwórni) | 30 cm |

razem = 61cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERNÓW UTWARDZONYCH

- | | |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna z kostki betonowej typ BEHATON kolor antracyt | 8 cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm | 15 cm |
| • wzmocnione podłoże kruszywo stabilizowane cementem, $R_m=2,5$ MPa (mieszanka z wytwórni) | 30 cm |

razem = 56 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW

- | | |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna z kostki betonowej typ HOLLAND kolor szary | 8 cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm | 15 cm |
| • wzmocnione podłoże, kruszywo stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa | 15 cm |

razem = 41 cm

KRAWĘŻNIKI

Obramowanie zewnętrzne jezdni krawężnikiem ulicznym rodzaju A o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowo - cementowej ze spoinami wypełnionymi zaprawą cementową.

Krawężniki ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, o wymiarach (35 x 10)+(35 x 15) cm. Prześwit krawężników 12 cm.

W miejscach zjazdów, przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych zastosować krawężnik najazdowy o wymiarach 15x22 cm na pod

sypce piaskowo - cementowej ze spoinami wypełnionymi zaprawą cementową. Krawężnik obniżyć do prześwitu maksymalnego $2 \div 3$ cm w celu likwidacji tzw. barier architektonicznych.

Chodnik oraz zjazdy od strony zewnętrznej obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcje nawierzchni dróg wykonywać w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru oraz obowiązujące normy:

D-04.04.02 Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

D-04.04.01 Podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie.

D-04.05.01 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem.

D-05.03.11 Frezowanie D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych.

D-04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego.

D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego.

PN-84/S -96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.

PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

BN-B/11113:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.

5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi realizowane będzie poprzez projektowane spadki podłużne i pochylenia poprzeczne do projektowanych wpustów ulicznych.

Odwodnienie projektowanych dróg należy wykonać zgodnie z Polską Normą:

PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg

6. Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną

SIECI TELETECHNICZNE

W rejonie inwestycji stwierdza się brak kolizji z istniejącymi sieciami teletechnicznymi, roboty drogowe w rejonie istniejącej infrastruktury należy wykonywać wg uzgodnień z właścicielami sieci. Roboty budowlano-montażowe w obrocie sieci telekomunikacyjnej wykonać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem właściciela sieci. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej.

SIECI ENERGETYCZNE

W rejonie inwestycji stwierdza się brak kolizji z istniejącymi sieciami energetycznymi, roboty drogowe w rejonie istniejącej infrastruktury należy wykonywać wg uzgodnień z właścicielami sieci.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania. Sposób wykonania robót: ręczny i mechaniczny. Sposób ręczny w miejscach niedostępnych dla sprzętu. W ramach robót ziemnych dla robót drogowych przewiduje się wykonanie wykopu – koryta. Urobek z wykopów należy usunąć poprzez wywiezienie poza granicę robót zgodnie z ustaleniami z Inwestorem i przedmiarem robót.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.), przedmiotową drogę należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach geotechnicznych.

Wykopy należy wykonywać tak, aby zapewnić odprowadzenie wód opadowych poprzez odpowiednie wyprofilowanie płaszczyzn wykopu.

Nasypy należy wykonać z gruntów niewysadzinowych (piasek, pospółka). Nasypy należy budować i zagęszczać warstwą grubości 25cm. Dno koryta należy chronić przed nawodnieniem i przemarzeniem.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z BN – 72/8932 – 01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne”

WYMAGANIA OGÓLNE DLA PODŁOŻY NAWIERZCHNI DROGOWYCH:

Wskaźnik zagęszczenia I_s podłoża o grupie nośności G1 (ulepszone podłoże) powinien wynosić:

dla KR1 - min. 1,00

Wtórny moduł odkształcenia E_2 podłoża o grupie nośności G1 (ulepszone podłoże) powinien wynosić:

dla KR1 - min. 80 MPa

Roboty ziemne wykonywać w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru oraz obowiązujące normy:
D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
D-02.00.00. Roboty ziemne.

8. Zieleń

W ramach zadania projektuje się zieleń niską oznaczoną na planie zagospodarowania terenu.

9. Dane wynikające z opinii geotechnicznej

W oparciu o normy budowlane PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480, PN-74/B-04452, wydzielono następujące warstwy geologiczne:

Warstwa 1 – antropogeniczny nasyp niekontrolowany w składzie: piasek gliniasty, piasek średni, gruz, okruchy z cegieł. Grupa nośności G4

10. Kategoria geotechniczna obiektu

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2013 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, planowaną inwestycję należy zaliczyć do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, w prostych warunkach gruntowo - wodnych.

Nie ma obowiązku wykonywania dokumentacji geologiczno - inżynierskiej w trybie przepisów prawa geologicznego i górniczego.

11. Zasięg oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania obiektu ograniczony będzie wyłącznie do bezpośredniego sąsiedztwa realizowanej inwestycji, tj. budowy parkingu, a samo oddziaływanie nasilone będzie głównie w okresie realizacji prac budowlanych. **Obszar oddziaływania obiektu nie wykroczy poza granice planowanej inwestycji oraz działki nr 1404/1, 478/1 dr, 489, 492, 493, 496;486 obręb Stare Miasto.**

Wykaz aktów prawnych do oceny oddziaływania obiektu:

Nazwa aktu prawnego	uwagi
Ustawa Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2018 poz. 1202 j.t. z późniejszymi zmianami)	warunek spełniony / brak oddziaływania
Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2017.2222 j.t.) – art. 43	warunek spełniony / brak oddziaływania
Ustawa o transporcie kolejowym (Dz.U. 2017.2117 j.t. ze zmianami) – art.53	warunek spełniony / brak oddziaływania
Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112 j.t.), załącznik	warunek spełniony / brak oddziaływania
Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016.71 ze zmianami)	warunek spełniony / brak oddziaływania

12. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

powierzchnia zabudowy – tereny utwardzone przyległe do jezdni.....	305,60 m²
powierzchnia zabudowy – chodniki	651,50 m²
powierzchnia zabudowy – droga manewrowa z kostki betonowej.....	732,30 m²
powierzchnia zabudowy – zieleń.....	220,00 m²

13. Informacja o wpisie nieruchomości do rejestru zabytków

Teren, na którym zamierzona jest inwestycja to obszar zabytkowy miasta Legnica, wpisany do rejestru zabytków pod numerem 571/296, decyzją z dnia 19.05.1953 roku. Inwestor otrzymał drogą decyzji pozwolenie na podejmowanie innych działań

jest wpisany do rejestru zabytków. Projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Konserwatora Zabytków. Przed przystąpieniem do ziemnych.

14. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren planowanej inwestycji leży poza obszarem wpływów eksploatacji górniczej.

15. Wpływ obiektu na środowisko

Inwestycja nie została objęta obowiązkiem sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko wg Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony Środowiska (Dz. U. 2018.799 tekst jednolity).

16. Wytyczne realizacji robót

Projektuje się organizację budowy w sposób nieodbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno – technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji.

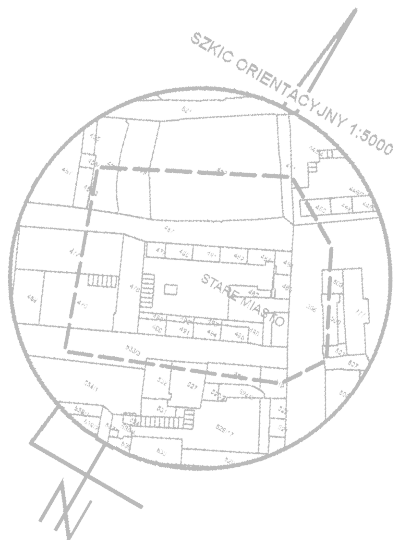
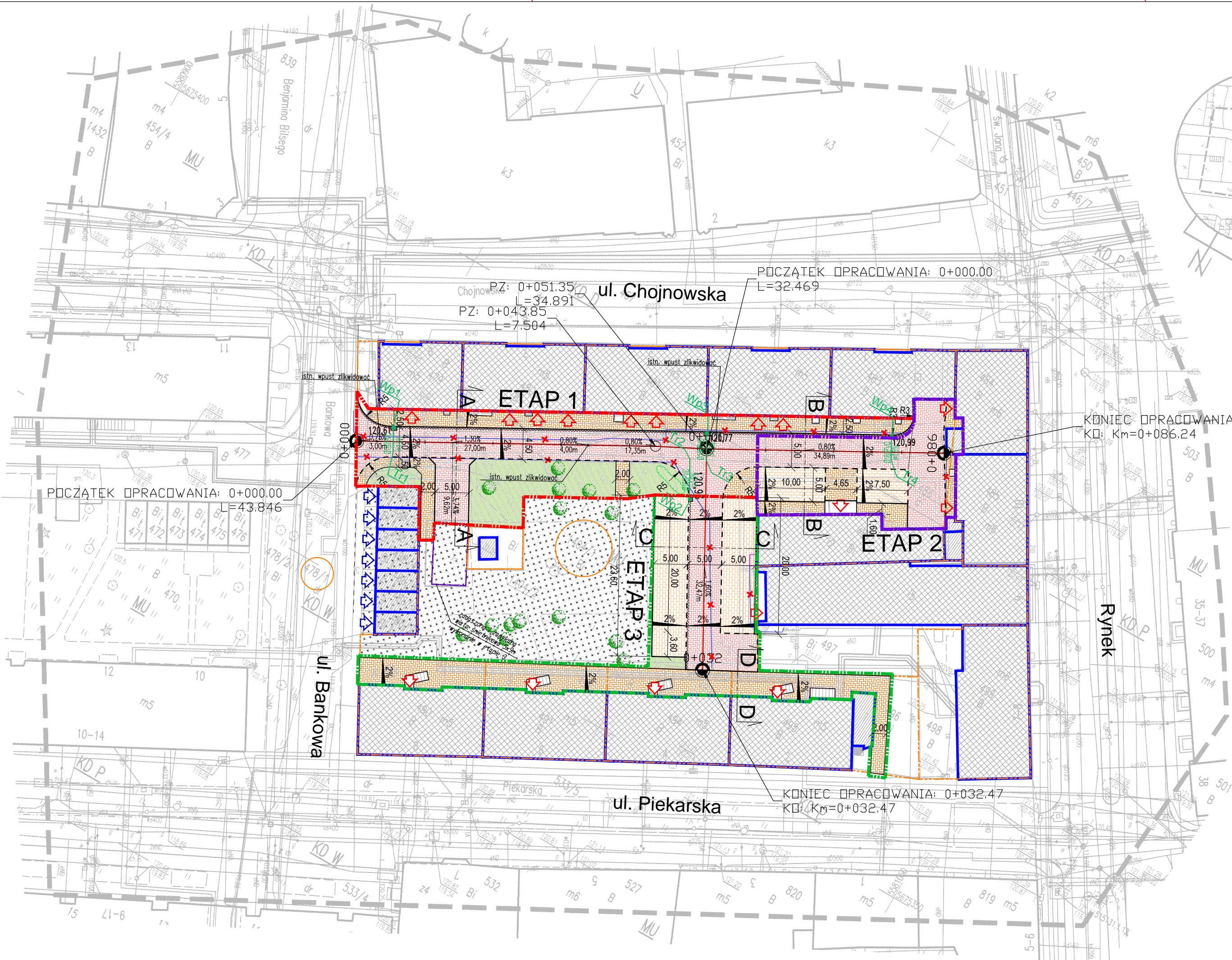
Przyjęto mechaniczny sposób wykonania robót ziemnych. Sposób ręczny stosować w miejscach zbliżeń do sieci oraz niedostępnych dla sprzętu.

Przed przystąpieniem do robót jak i podczas realizacji należy spełnić wszystkie warunki zawarte w uzgodnieniach administratora drogi i użytkowników sieci podziemnych jak i wskazanych służb publicznych.

Roboty wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót i odbioru oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Roboty prowadzić w uzgodnieniu z zarządcą drogi w oparciu o zaakceptowany harmonogram, organizację ruchu drogowego na czas budowy, plan BiOZ oraz obowiązujące normy techniczne.

Opracował:
mgr inż. Bartłomiej Dynowski



MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.44.2019
Nazwa miejscowości		Legnica
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	026201_1
	nazwa	Legnica
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0010
	nazwa	Stare Miasto
Numer działki		1404/1
Skala mapy		1: 500
Sekcja mapy		5.151.31.21.4.1
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/5
	układ wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.		Nie ustalano
Granice na mapie		zgodne z operatem ewidencji gruntów i budynków
Data opracowania mapy		27.03.2019r
Nie wyklucza się występowania na zakreślonym obszarze innych elementów podziemnego uzbrojenia terenu niż te, które są uwidocznione na danej mapie w zakresie opracowania.		
Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie – art. 15, ust. 1 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.		
INTERGEO		
Usługi Geodezyjne Grzegorz Pinczuk		
59-220 Legnica, ul. Bieszczadzka 35/10		
Tel. 881 059 029		
NIP 691-216-67-04 REGON 022371274		
.....		
(nazwa wykonawcy)		
inż. Grzegorz Pinczuk		
geodeta uprawniony do wykonywania samodzielnych funkcji w dziedzinie geodezji i kartografii		
Świadectwo nr 21427		
.....		
(inicjał i nazwisko geodety uprawnionego, nr uprawnień i podpis geodety)		

Uwzględniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu nr: 137.2015, 216.2015.

OZNACZENIA I SYMBOLE MPZP:
MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
OBSZARU STARMIEJSKIEGO CENTRUM W LEGNICY
UCHWAŁA XLII/440/06 ORAZ XIII/125/11

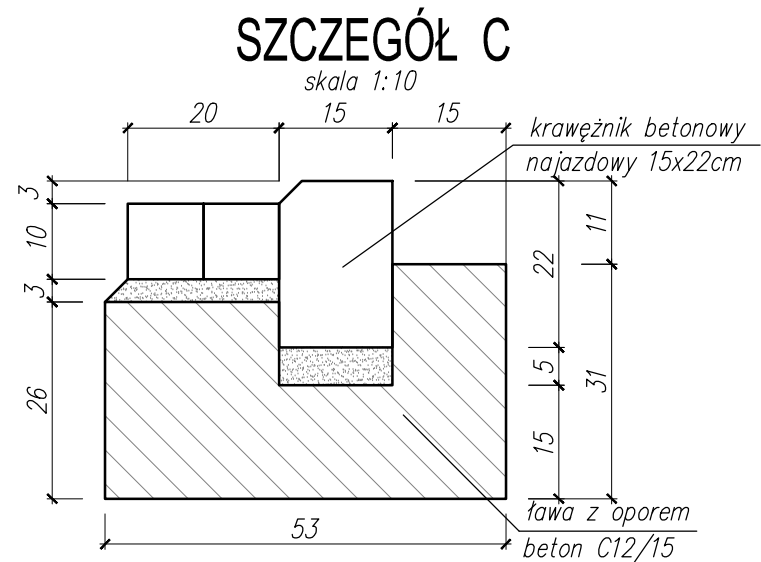
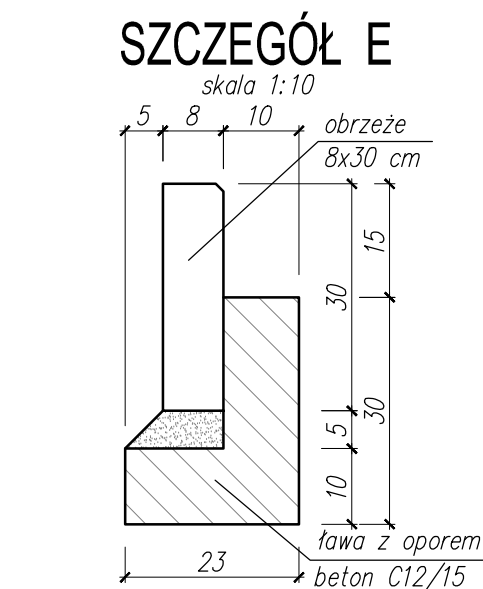
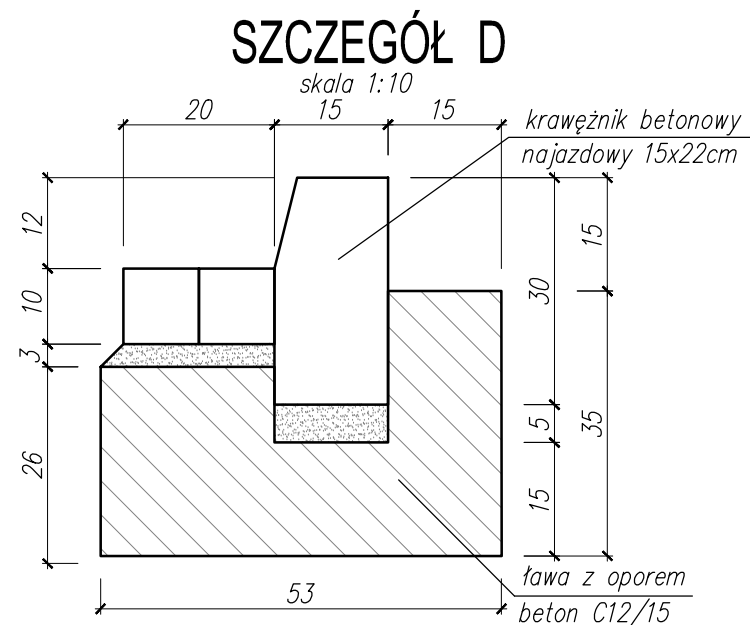
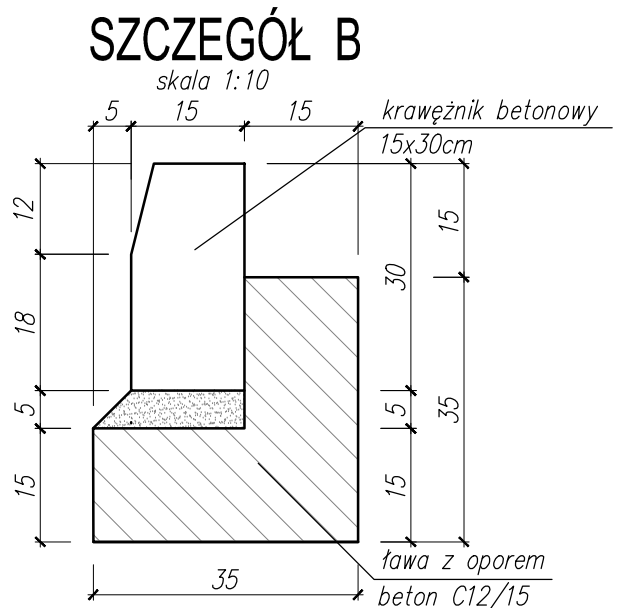
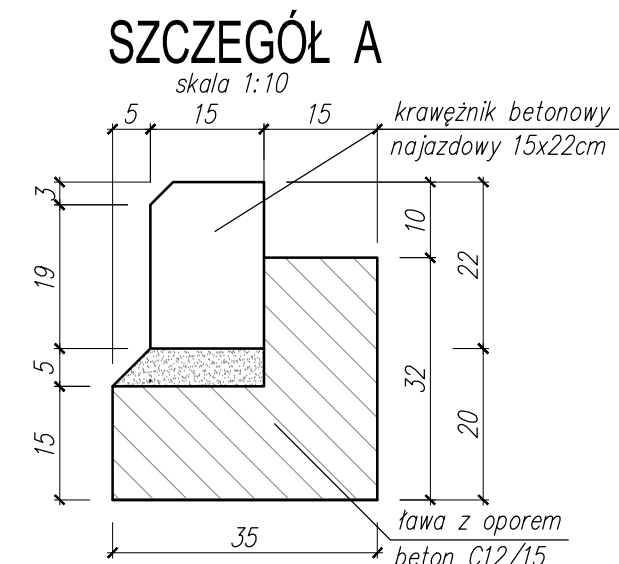
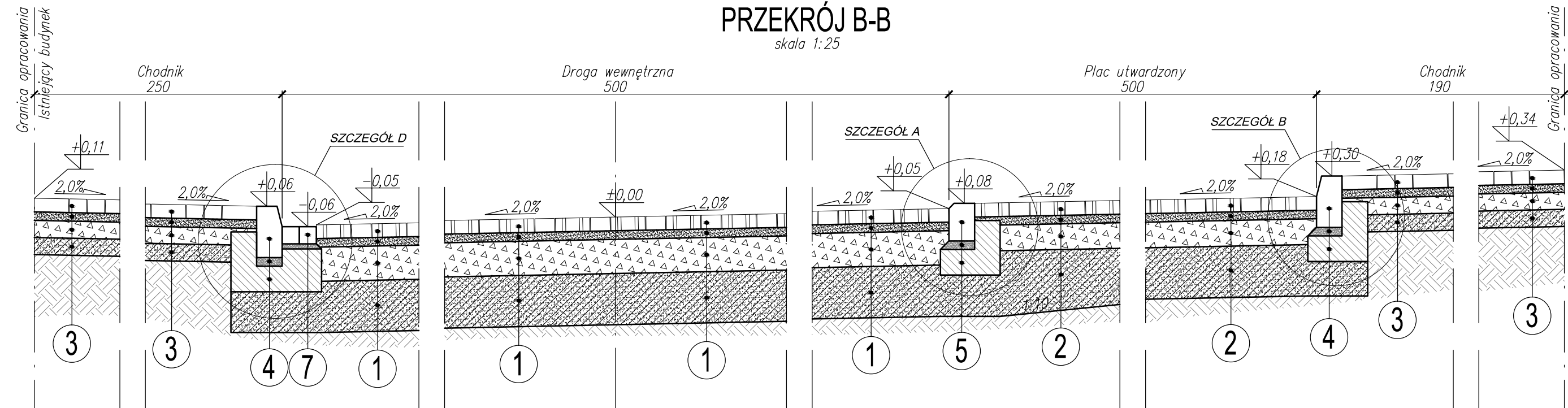
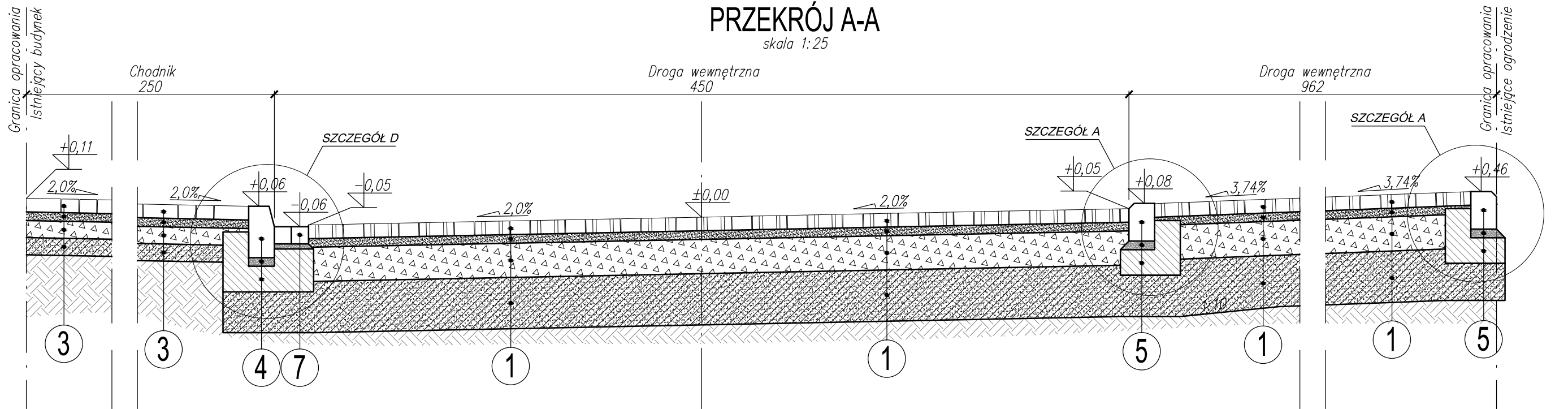
----- linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA LEGNICY
identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego	0.0132.1019.130.5
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	10 KWI. 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

LEGENDA:

	GRANICA OPRACOWANIA - ETAP 1
	GRANICA OPRACOWANIA - ETAP 2
	GRANICA OPRACOWANIA - ETAP 3
	GRANICE DZIAŁEK
	ISTNIEJĄCE BUDYNKI MIESZKALNE
	ISTNIEJĄCE BUDYNKI GOSPODARCZE
	ISTNIEJĄCE OGRODZENIA Z SIATKI
	WEJŚCIA DO BUDYNKÓW
	WJAZDY / LOKALIZACJA BRAM GARAŻOWYCH
	DRZEWA ISTNIEJĄCE
	PROJEKTOWANA ZIELEŃ NISKA
	NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO - KOSTKA BETONOWA SZARA
	PROJEKTOWANE DROGI WEWNĘTRZNE - KOSTKA BETONOWA SZARA
	UTWARDZONY PLAC - KOSTKA BETONOWA ANTRACYTOWA
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15x30 cm
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY 15x22 cm
	PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
	PROJEKTOWANY ŚCIEK Z DWÓCH KOSTEK BETONOWYCH 10x10 cm
	ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK DO ROZBIÓRKI
	TEREN POZA GRANICAMI OPRACOWANIA

PRACOWNIA PROJEKTOWA BARTŁOMIEJ DYNOWSKI		59-220 Legnica, ul. Żółty Koszka 3 tel./fax 71 720 84 81 tel. 790 456 170
obiekt:	DROGA W SERCU MIASTA – PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W KWARTALE ULIC CHOJNOWSKA, PIEKARSKA I RYNKU W CELU REMITALIZACJI PRZESTRZENI PUBLICZNEJ	
adres inwestycji:	Legnica działka nr 1404/1, 478/1dr, 489, 492, 493, 496, 486 obręb Stare Miasto; jednostka ewidencyjna 026201_1	
inwestor:	Zarząd Gospodarki Mieszkaniowej w Legnicy ul. Zielona 7, 59-220 Legnica	
projektant główny:	mgr inż. Bartłomiej Dynowski	
projektant branży drogowej:	nr uprawnień 50/DOŚ/08 w spec. drogowej	
projektant branży san.:	mgr inż. Izabela Odzimek	
opracował:	nr uprawnień 334/DOŚ/12 w spec. instalacyjnej	
inż. Paula Leśniak		
temat rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	branża:
data:	18.03.2019	stadium:
		PB
		skala:
		1: 500
		nr rysunku:
		01/PZT
		DROGOWA



6

obrzeże betonowe	8x30 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	5 cm
ława z oporem - beton C12/15	

7

2x kostka betonowa	10 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	5 cm
ława z oporem - beton C12/15	

1

DROGA WEWNĘTRZNA	
kostka betonowa Behaton - kolor szary	8 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o ciążym uziarnieniu 0/31,5)	
wzmocnione podłoże kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5MPa	30 cm
podłoże rodzime G4	

2

NAWIERZCHNIA UTWARDZONA	
kostka betonowa Behaton - kolor antracytowy	8 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o ciążym uziarnieniu 0/31,5)	
wzmocnione podłoże kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5MPa	30 cm
podłoże rodzime G4	

3

CHODNIK	
kostka betonowa Holland - kolor szary	8 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o ciążym uziarnieniu 0/31,5)	
wzmocnione podłoże kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5MPa	15 cm
podłoże rodzime G4	

4

krawężnik betonowy	15x30 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	5 cm
ława z oporem - beton C12/15	

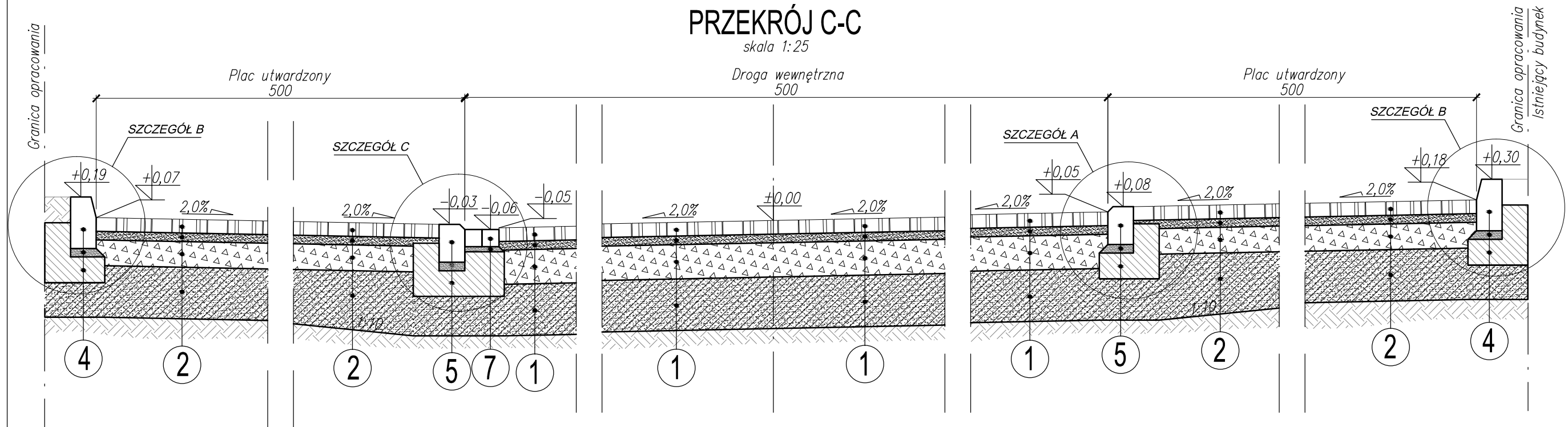
5

krawężnik betonowy najazdowy	15x22 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	5 cm
ława z oporem - beton C12/15	

PRACOWNIA PROJEKTOWA BARTŁOMIEJ DYNOWSKI				59-220 Legnica, ul.Zofii Kossak 3 tel/fax 76/ 720 84 01 tel. 790 456 770	
obiekt:	DROGA W SERCU MIASTA – PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W KWARTALE ULIC CHOJNOWSKA, PIEKARSKA I RYNKU W CELU REWITALIZACJI PRZESTRZENI PUBLICZNEJ (LBO)				
adres inwestycji:	Legnica działka nr 1404/1, 478/1dr, 489, 492, 493, 496, 486 obręb Stare Miasto; jednostka ewidencyjna 026201_1				
inwestor:	Zarząd Gospodarki Mieszkaniowej w Legnicy ul. Zielona 7, 59-220 Legnica				
projektant: branża drogowa	mgr inż. Bartłomiej Dynowski		nr uprawnień 50/DOŚ/08 w spec. drogowej		
opracował:	inż. Paula Leśniak				
temat rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE – CZ. 1			branża: drogowa	
data:	18.03.2019	stadium:	PB	skala:	1:25; 1:10
				nr rysunku:	01/D

PRZEKRÓJ C-C

skala 1:25



6	obrzeże betonowe	8x30 cm
	podsyпка cem.-piaskowa 1:4	5 cm
	ława z oporem - beton C12/15	

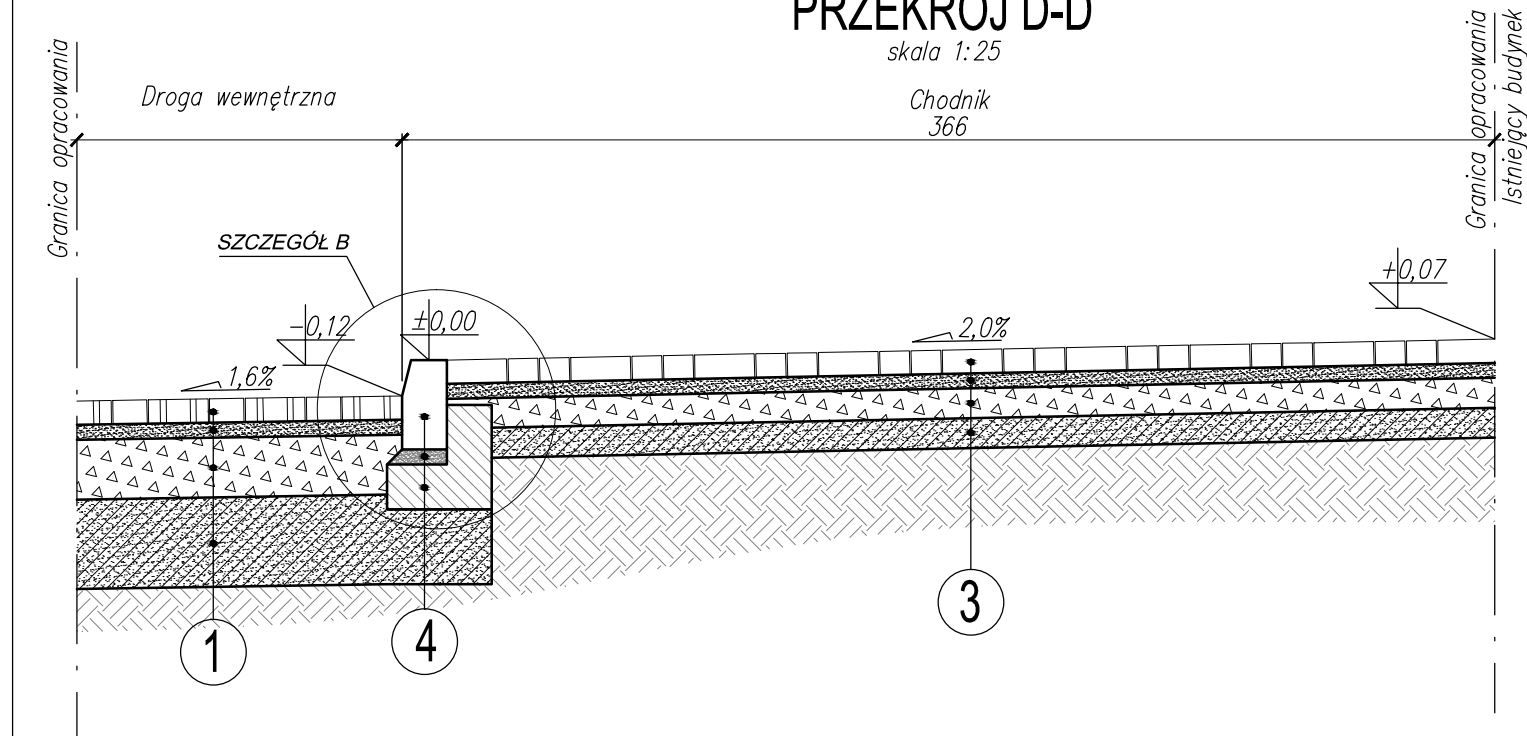
7	ŚCIEK PRZYKRAWĘZNIKOWY	
	2x kostka betonowa	10 cm
	podsyпка cem.-piaskowa 1:4	5 cm
	ława z oporem - beton C12/15	

1	DROGA WEWNĘTRZNA	
	kostka betonowa Behaton - kolor szary	8 cm
	podsyпка cem.-piaskowa 1:4	3 cm
	podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o ciągłym uziarnieniu 0/31,5)	20 cm
	wzmocnione podłoże kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5MPa	30 cm
	podłoże rodzime G4	

2	NAWIERZCHNIA UTWARDZONA	
	kostka betonowa Behaton - kolor antracytowy	8 cm
	podsyпка cem.-piaskowa 1:4	3 cm
	podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o ciągłym uziarnieniu 0/31,5)	15 cm
	wzmocnione podłoże kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5MPa	30 cm
	podłoże rodzime G4	

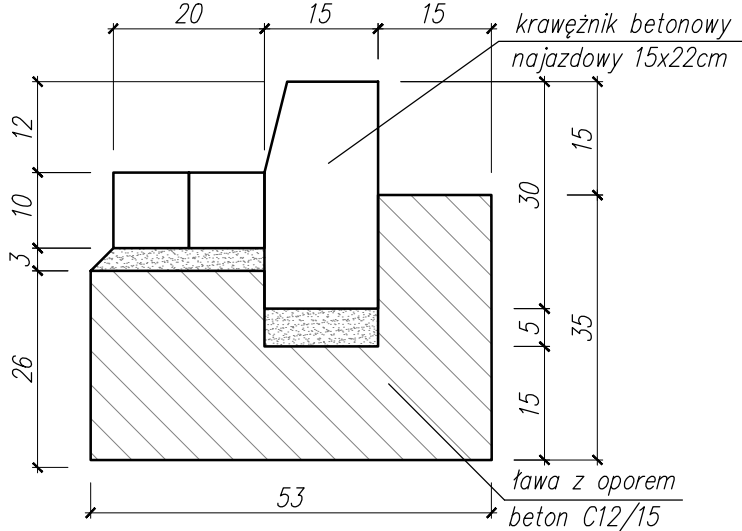
PRZEKRÓJ D-D

skala 1:25



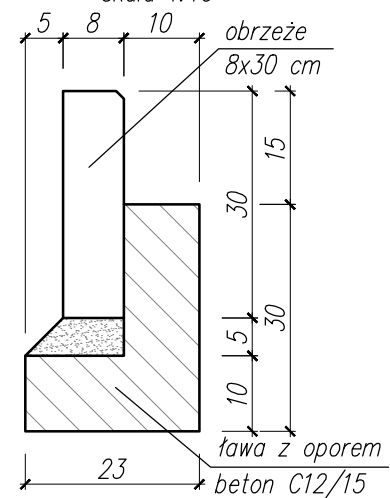
SZCZEGÓŁ D

skala 1:10



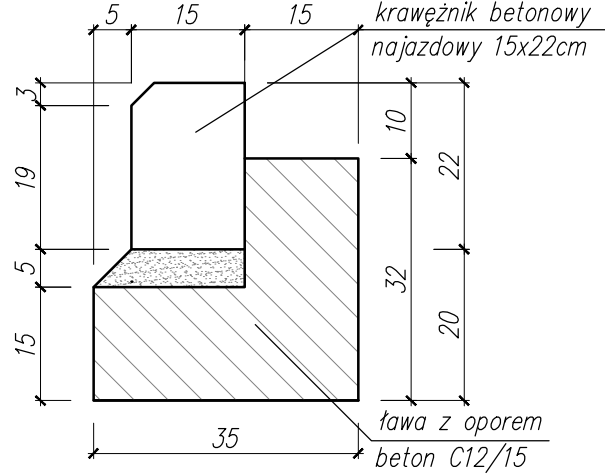
SZCZEGÓŁ E

skala 1:10



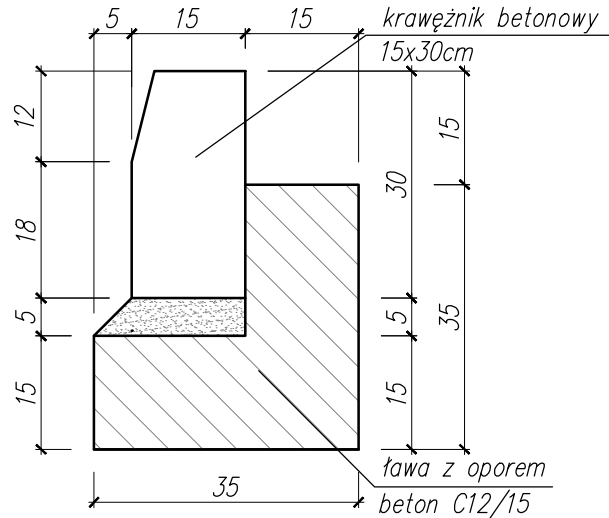
SZCZEGÓŁ A

skala 1:10



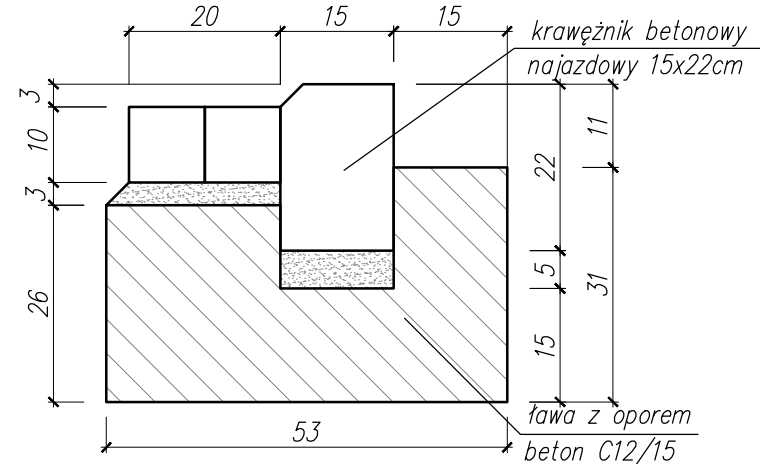
SZCZEGÓŁ B

skala 1:10



SZCZEGÓŁ C

skala 1:10



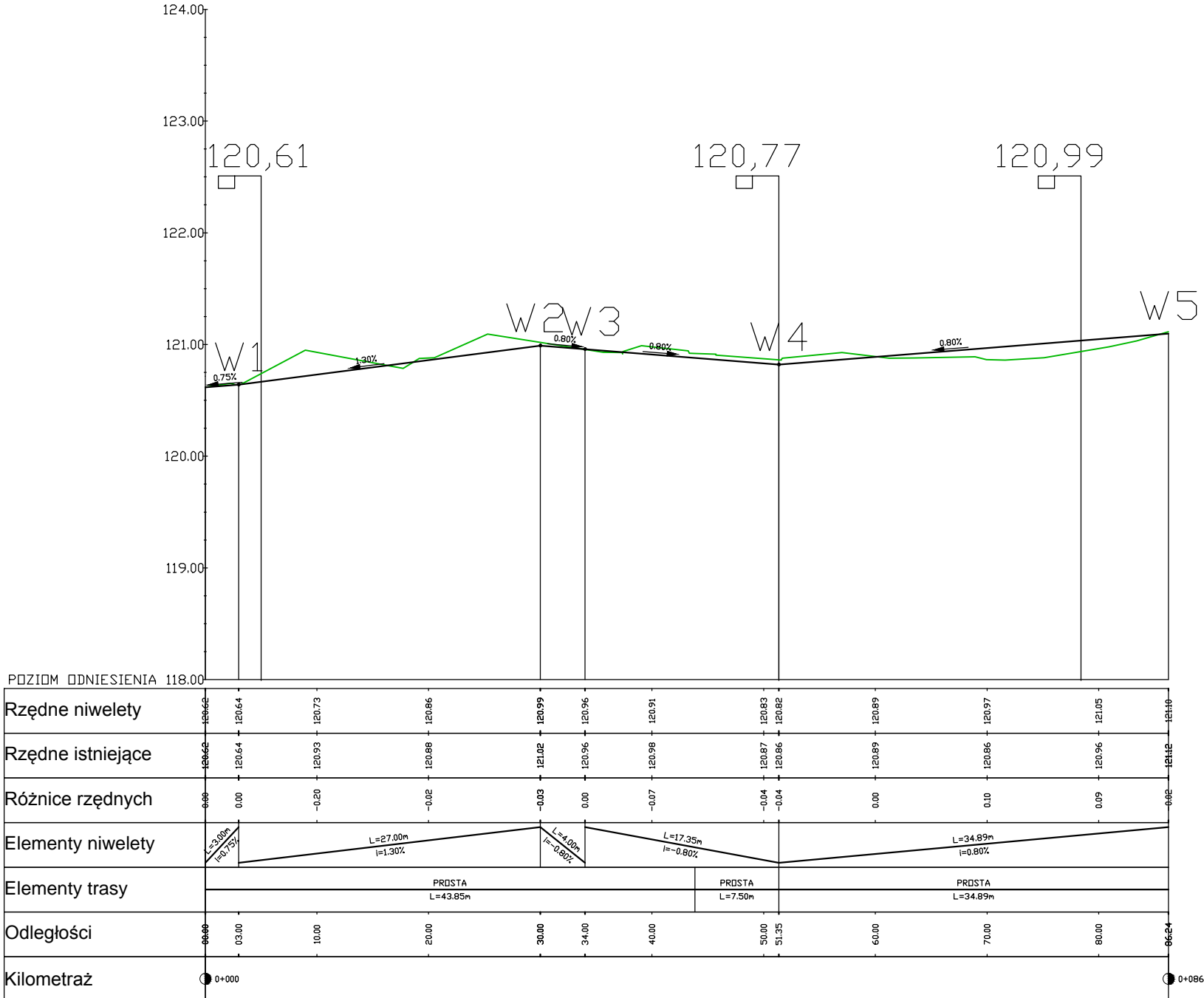
3	CHODNIK	
	kostka betonowa Holland - kolor szary	8 cm
	podsyпка cem.-piaskowa 1:4	3 cm
	podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o ciągłym uziarnieniu 0/31,5)	15 cm
	wzmocnione podłoże kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5MPa	15 cm
	podłoże rodzime G4	

4	krawężnik betonowy	15x30 cm
	podsyпка cem.-piaskowa 1:4	5 cm
	ława z oporem - beton C12/15	

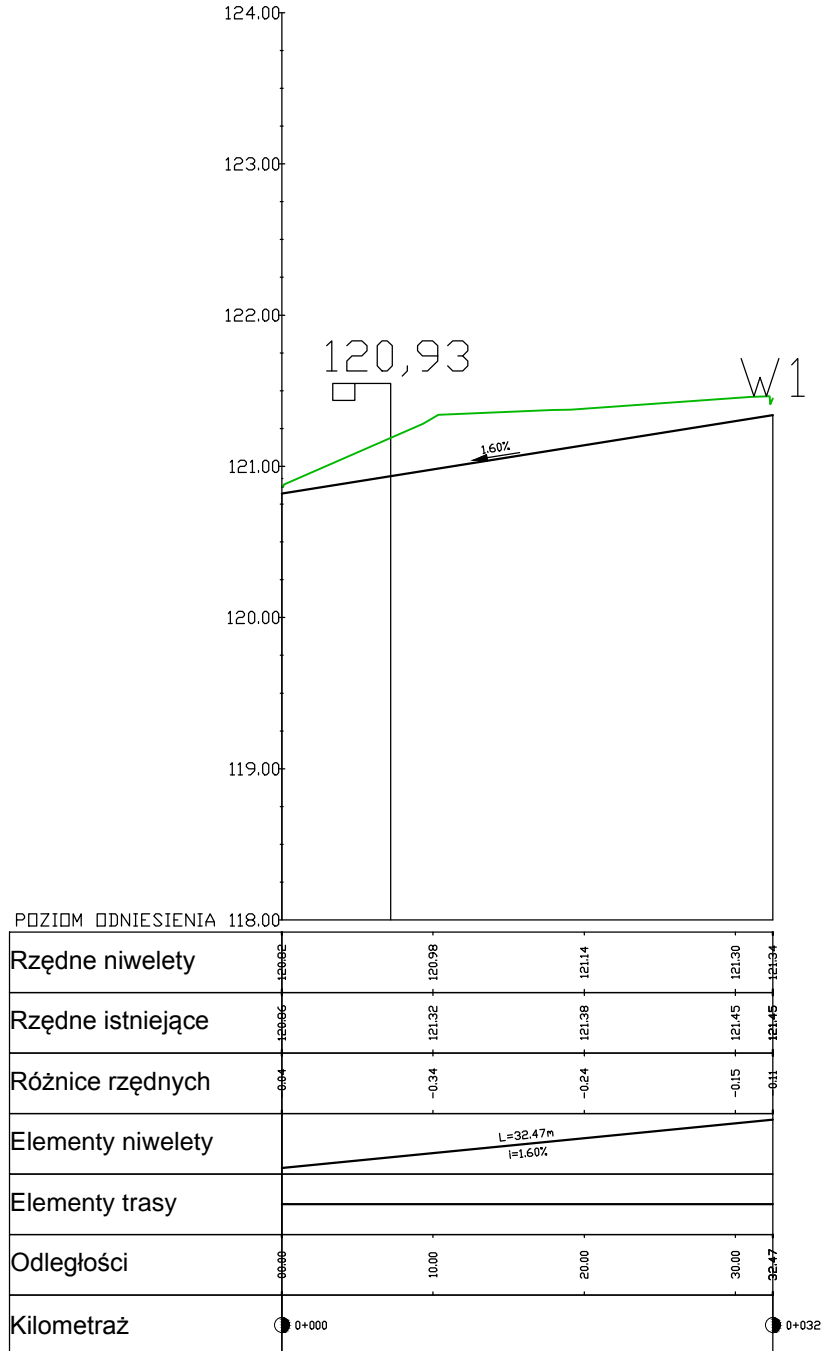
5	krawężnik betonowy najazdowy	15x22 cm
	podsyпка cem.-piaskowa 1:4	5 cm
	ława z oporem - beton C12/15	

PRACOWNIA PROJEKTOWA BARTŁOMIEJ DYNOWSKI		59-220 Legnica, ul. Zofii Kossak 3 tel./fax 76/ 720 84 01 tel. 790 456 770
obiekt:	DROGA W SERCU MIASTA – PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W KWARTALE ULIC CHOJNOWSKA, PIEKARSKA I RYNKU W CELU REWITALIZACJI PRZESTRZENI PUBLICZNEJ (LBO)	
adres inwestycji:	Legnica działka nr 1404/1, 478/1dr, 489, 492, 493, 496, 486 obręb Stare Miasto; jednostka ewidencyjna 026201_1	
inwestor:	Zarząd Gospodarki Mieszkaniowej w Legnicy ul. Zielona 7, 59-220 Legnica	
projektant:	mgr inż. Bartłomiej Dynowski nr uprawnień 50/DOŚ/08 w spec. drogowej	
opracował:	inż. Paula Leśniak	
temat rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE – CZ. 2	branża: drogowa
data:	18.03.2019	stadium: PB
skala:	1:25; 1:10	nr rysunku: 02/D

Wykres profili
LINIA TRASOWANIA 1



Wykres profili
LINIA TRASOWANIA 2



PRACOWNIA PROJEKTOWA BARTŁOMIEJ DYNOWSKI		59-220 Legnica, ul. Zofii Kossak 3 tel/fax 761 720 48 01 tel. 790 456 770	
obiekt:	DROGA W SERCU MIASTA – PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W KWARTALE ULIC CHOJNOWSKA, PIEKARSKA I RYNKU W CELU REWITALIZACJI PRZESTRZENI PUBLICZNEJ (LBO)		
adres inwestycji:	Legnica działka nr 1404/1, 478/1dr, 489, 492, 493, 496, 486 obreń Stare Miasto; jednostka ewidencyjna 026201_1		
inwestor:	Zarząd Gospodarki Mieszkaniowej w Legnicy ul. Zielona 7, 59–220 Legnica		
projektant: branży drogowej	mgr inż. Bartłomiej Dynowski nr uprawnień 50/DOŚ/08 w spec. drogowej		
opracował:	inż. Paula Leśniak		
temat rysunku:	PROFILE PODŁUŻNE		branża: drogowa
data: 18.03.2019	stadium: PB	skala: 1: 500; 1: 50	nr rysunku: 03/0

BRANŻA INSTALACYJNA

I. SPIS TREŚCI

I.	Spis treści – branża sanitarna	18
II.	Opis techniczny – branża sanitarna	19
1.	Cel i zakres opracowania.....	19
2.	Istniejące uzbrojenie.....	19
3.	Kanalizacja deszczowa.....	19
4.	Roboty ziemne.....	19
5.	Wymagania i badania przy odbiorze uzbrojenia	20
6.	Uwagi końcowe.....	20
III.	Rysunki:	
	Projekt zagospodarowania terenu – sieć kanalizacji deszczowej	rys. 01/PZT
	Profil podłużny sieci kanalizacji deszczowej	rys. 01/S

II. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie p.n. „Droga w sercu miasta - przebudowa drogi Wewnętrznej w kwartale ulic Chojnowska, Piekarska i rynku w celu rewitalizacji przestrzeni publicznej” swoim zakresem obejmuje:

- Podłączenie 4 wpustów ulicznych do sieci kanalizacji deszczowej

2. Istniejące uzbrojenie

Na terenie, na którym projektowana jest inwestycja występuje uzbrojenie podziemne:

- kable niskiego i wysokiego napięcia,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć ciepła.

W przypadku wystąpienia nieprzewidzianych kolizji z uzbrojeniem lub trudności z ich rozwiązaniem na budowie, fakt ten należy zgłosić inspektorowi nadzoru lub projektantowi.

3. Kanalizacja deszczowa

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z odwadnianej powierzchni odbywać się będzie poprzez wpusty uliczne $\varnothing 100$ z osadnikami o $h=1,0$, a następnie poprzez wpięcie do systemu kanałów grawitacyjnych poprzez trójnik redukcyjne/równoprzelotowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano odwodnienie z rur i kształtek PVC wykonanych z litego materiału. System rur i kształtek musi być wyposażony w gumową uszczelkę wargową zintegrowaną w kielichu z pierścieniem z polipropylenu, olejoodporna montowaną przez producenta. Sztywność rur i kształtek SN 8kN/m²; SDR 34. Zastosowane rury i kształtki muszą być ze sobą kompatybilne, a więc stanowić jeden system i być produkowane przez jednego producenta (ze względu na różnice w tolerancji wykonania). Montaż rur i układanie w wykopie należy tak wykonać, aby nie spowodować zanieczyszczenia wnętrza rur.

4. Roboty ziemne

Przewiduje się wykonanie wykopów mechaniczne, w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty ziemne należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności a w przypadku kolizji z istniejącym uzbrojeniem, prace prowadzić pod nadzorem odpowiedniego użytkownika sieci. Wszystkie wykopy należy wykonywać jako wykopy o ścianach pionowych umocnionych szalunkiem ażurowym. Po wykonaniu wykopów, dno należy ręcznie wyrównać i wykonać podsypkę z piasku grubości min. 10cm. Po ułożeniu przyłączy, sprawdzeniu ich szczelności i odbiorze, wykopy zasypać ręcznie do wysokości 20cm nad wierzch rury piaskiem. Całość zasypywania dokończyć mechanicznie gruntem rodzimym pozbawionym kamieni i ostrych elementów. Podsypka, obsypka oraz zasypka wykopu powinna być zagęszczana warstwami.

5. Wymagania i badania przy odbiorze uzbrojenia

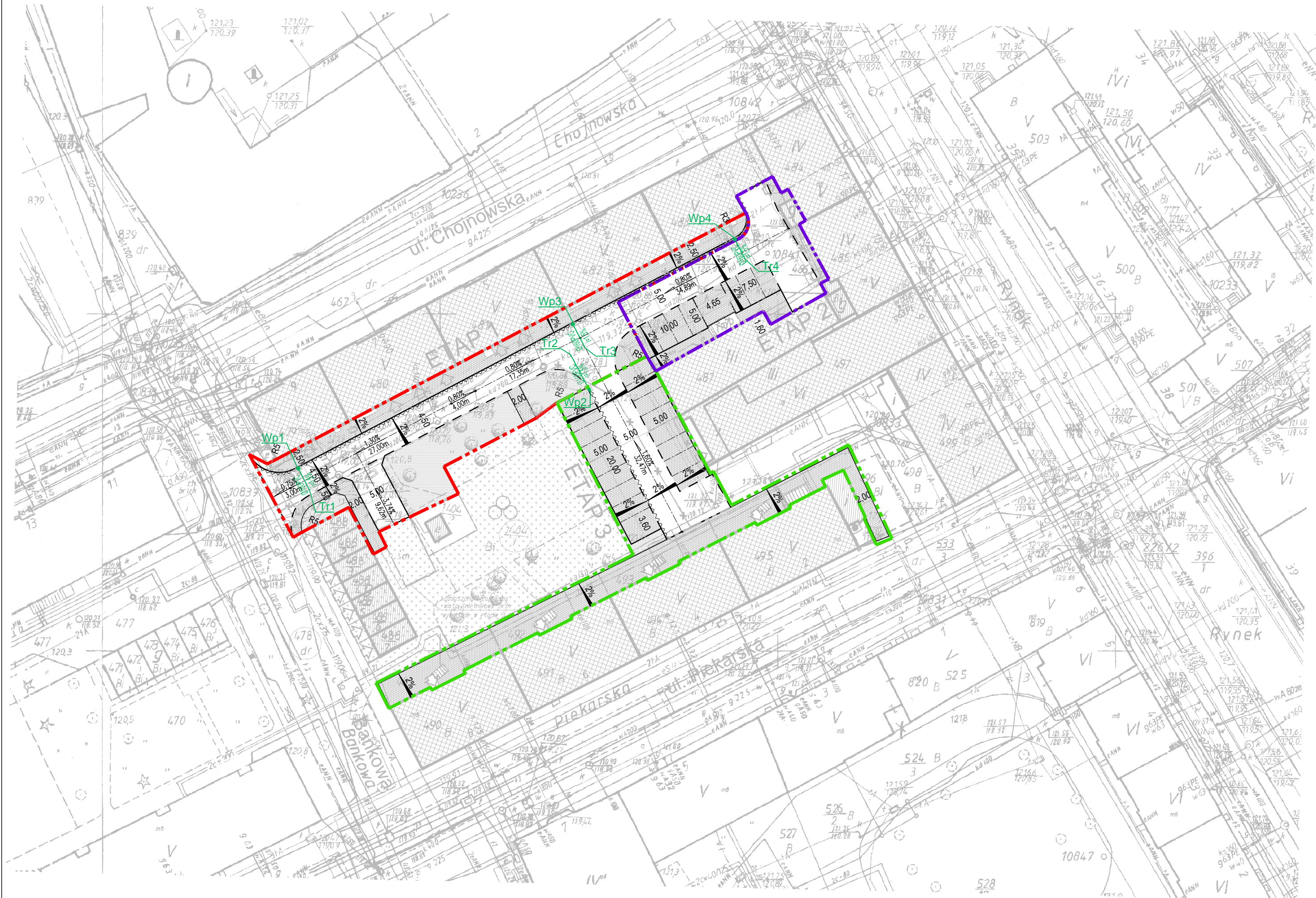
- PN-B-10736:1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.
- Wykonanie i odbiór robót montażowych przeprowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych, warunkami technicznymi wykonania sieci kanalizacyjnych, instrukcjami producenta stosowanych materiałów.
- Na projektowanych odcinkach kanalizacji deszczowej, przeprowadzić próby szczelności wg. PN-EN 1610.

6. Uwagi końcowe

Roboty budowlane prowadzić zgodnie z przepisami BHP /RMI z dn. 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych/.

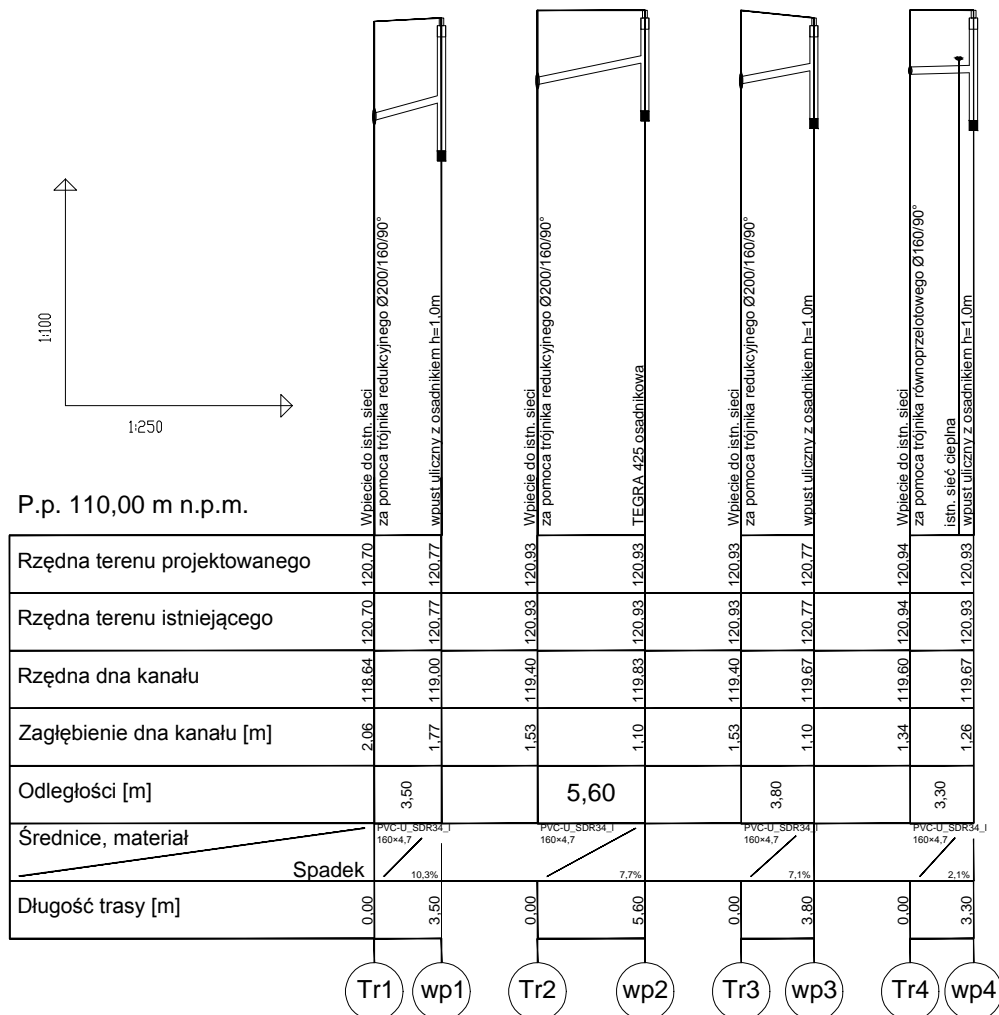
- Całość prac wykonać zgodnie z projektem, warunkami BHP, odpowiednimi normami oraz „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych, cz.II - Instalacje Sanitarne i Przemysłowe”.
- O terminie przystąpienia do wykonywania robót ziemnych należy powiadomić wszystkich użytkowników obcych sieci i z nimi zlokalizować w terenie położenie uzbrojenia, uzyskać warunki prowadzenia robót oraz nadzór nad ich przebiegiem.
- O terminie przystąpienia do robót należy poinformować wszystkich właścicieli i użytkowników działek, na terenie których zlokalizowana jest inwestycja
- Wszystkie prace winny być wykonywane przez firmy specjalistycznePrzed przystąpieniem do prac
- Budowę rurociągów i studni należy rozpocząć po sprawdzeniu rzędnych miejsc włączenia oraz wszystkich innych rzędnych mających wpływ na zakres wykonywanych robót.
- Przy skrzyżowaniu i zbliżeniu projektowanych sieci z istniejącym uzbrojenie, prace ziemne wykonać ręcznie i pod nadzorem pracownika-użytkownika danej sieci.
- Wykonać inwentaryzację powykonawczą sieci i uzbrojenia.
- Zastosowane materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne lub deklaracje zgodności.
- W przypadku natrafienia w czasie robót na niezainwentaryzowane urządzenia uzbrojenia terenu należy bezwzględnie przerwać roboty, wezwać inspektora nadzoru, projektanta i właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.
- Przed przystąpieniem do prac należy dokonać odkrywek wszystkich elementów sieci uzbrojenia terenu w sąsiedztwie projektowanej kanalizacji deszczowej wg planu sytuacyjnego zatwierdzonego przez ZUDP.

Opracowała:
mgr inż. Izabela Odzimek



LEGENDA:	
	GRANICA OPRACOWANIA - ETAP 1
	GRANICA OPRACOWANIA - ETAP 2
	GRANICA OPRACOWANIA - ETAP 3
	GRANICE DZIAŁEK
	ISTNIEJĄCE BUDYNKI MIESZKALNE
	ISTNIEJĄCE BUDYNKI GOSPODARCZE
	ISTNIEJĄCE OGRODZENIA Z SIATKI
	WEJŚCIA DO BUDYNKÓW
	WJAZDY / LOKALIZACJA BRAM GARAŻOWYCH
	DRZEWIA ISTNIEJĄCE
	PROJEKTOWANA ZIELEŃ NISKA
	NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO - KOSTKA BETONOWA SZARA
	PROJEKTOWANE DROGI WEWNĘTRZNE - KOSTKA BETONOWA SZARA
	UTWARDZONY PLAC - KOSTKA BETONOWA ANTRACYTOWA
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15x30 cm
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY 15x22 cm
	PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
	PROJEKTOWANY ŚCIEK Z DWÓCH KOSTEK BETONOWYCH 10x10 cm
	ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK DO ROZBIÓRKI
	TEREN POZA GRANICAMI OPRACOWANIA
	PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA BARTŁOMIEJ DYNOWSKI		59-220 Legnica, ul. Żółty Kosak 3 tel/fax 76/ 720 84 01 tel. 790 456 770
obiekt:	DRÓGA W SERCU MIASTA – PRZEBUDOWA DRÓGI WEWNĘTRZNEJ W KWARTALE ULIC CHOJNOWSKA, PIEKARSKA I RYNKU W CELU REWITALIZACJI PRZESTRZENI PUBLICZNEJ	
adres inwestycji:	Legnica działka nr 1404/1, 478/1dr, 489, 492, 493, 496, 486 obręb Stare Miasto; jednostka ewidencyjna 026201_1	
inwestor:	Zarząd Gospodarki Mieszkaniowej w Legnicy ul. Zielona 7, 59–220 Legnica	
projektant: branża san.	mgr inż. Izabela Odzimek nr uprawnień 334/DOŚ/12 w spec. instalacyjnej	
projektant główny: projektant branża drogowej	mgr inż. Bartłomiej Dynowski nr uprawnień 50/DOŚ/08 w spec. drogowej	
opracował:	inż. Paula Leśniak	
temat rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ	branża: INSTALACYJNA
data:	18.03.2019	stadium: PB
skala:	1:500	nr rysunku: 01/PZT



PRACOWNIA PROJEKTOWA BARTŁOMIEJ DYNOWSKI		59-220 Legnica, ul. Zofii Kossak 3 tel/fax 76/ 720 84 01 tel. 790 456 770	
obiekt:	DROGA W SERCU MIASTA – PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W KWARTALE ULIC CHOJNOWSKA, PIEKARSKA I RYNKU W CELU REWITALIZACJI PRZESTRZENI PUBLICZNEJ		
adres inwestycji:	Legnica działka nr 1404/1, 478/1dr, 489, 492, 493, 496, 486 obręb Stare Miasto; jednostka ewidencyjna 026201_1		
inwestor:	Zarząd Gospodarki Mieszkaniowej w Legnicy ul. Zielona 7, 59–220 Legnica		
projektant: branża san.	mgr inż. Izabela Odzimek nr uprawnień 334/DOŚ/12 w spec. instalacyjnej		
temat rysunku:		branża:	
PROFIL PODŁUŻNY KANLIZACJI DESZCZOWEJ		INSTALACYJNA	
data:	18.03.2019	stadium:	PB
		skala:	1:100/250
		nr rysunku:	01/S

PRACOWNIA PROJEKTOWA

Bartłomiej Dynowski

ul. Zofii Kossak 3A

59-220 LEGNICA

NIP 695-139-19-54

REGON 021641458

tel/fax 76 720 84 01

tel kom. 790 456 770

e-mail bdynowski@wp.pl

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Temat:

**DROGA W SERCU MIASTA – PRZEBUDOWA DROGI
WEWNĘTRZNEJ W KWARTALE ULIC CHOJNOWSKA,
PIEKARSKA I RYNKU W CELU REWITALIZACJI
PRZESTRZENI PUBLICZNEJ (LBO)**

Inwestor:

**Gmina Legnica
w imieniu, której występuje
Zarząd Gospodarki Mieszkaniowej w Legnicy
ul. Zielona 7; 59-220 Legnica**

Adres:

**Działka nr 1404/1, 478/1 dr, 489, 492, 493, 496,486
obręb Stare Miasto Gmina Legnica**

Nr działki:

**Działka nr 1404/1, 478/1 dr, 489, 492, 493, 496,486
obręb Stare Miasto Gmina Legnica
Jednostka ewidencyjna 026201_1**

**Kategoria obiektu
budowlanego:**

XXV

Projektant:

mgr inż. Bartłomiej Dynowski

I. SPIS TREŚCI

I.	SPIS TREŚCI.....	24
II.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	25
1.	Zakres robót całego przedsięwzięcia.....	25
2.	Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	25
3.	Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:	25
4.	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	26
5.	Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych.....	26

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót całego przedsięwzięcia

Zakres robót obejmuje:

- Roboty przygotowawcze,
- Roboty polegające na:
 - wykonaniu koryta lub nasypu
 - wykonaniu rozbiórek
 - wykonaniu budowy kanalizacji deszczowej
 - wykonaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni
 - odtworzenie warstwy humusu.

Kolejność wykonywanych robót:

- zagospodarowanie placu budowy
- roboty przygotowawcze, rozbiórkowe
- roboty ziemne
- wykonanie kanalizacji deszczowej
- korytowanie/ wykonanie nasypów
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni

2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podczas prowadzenia prac budowlanych zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia stwarzać będzie ruch technologiczny sprzętu budowlanego ze względu na ograniczoną przestrzeń pomiędzy istniejącymi posesjami oraz na istniejące sieci infrastruktury technicznej, toteż wszystkie prace wykonywać należy ze szczególnym zachowaniem zasad BHP.

3. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:

- ryzyko potrącenia przez ruch samochodów podczas zmiany organizacji ruchu
- ryzyko wypadku przy wykonywaniu prac ziemnych sprzętem zmechanizowanym np. możliwość potrącenia przez samochody poruszające się na placu budowy, potrącenie łyżką koparki pracownika bądź osoby postronnej w przypadku braku ogrodzenia, możliwość upadku z wysokości
- wibracja- zagęszczanie gruntu,
- ryzyko wpadnięcia do wykopu pracownika lub osoby postronnej w przypadku braku ogrodzenia wykopu balustradami lub przykrycia wykopu,
- ryzyko poślizgnięcia się na tym samym poziomie – namoknięty grunt, lód i śnieg,
- wykopy powyżej 1m od poziomu gruntu,
- roboty ziemne w terenie uzbrojonym,
- możliwość porażenia prądem przy pracy z urządzeniami elektrycznymi.
- upadek z wysokości,
- oparzenie substancjami (preparatami) chemicznymi,

- robót ogólnobudowlanych
 - upadek z wysokości,
 - uderzenie spadającymi przedmiotami,
 - stosowanie elektronarzędzi,
 - transport ręczny, przygnięcie,

4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)
- Pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy.
- pracownicy wykonujący roboty niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem,
- szkolenie stanowiskowe powinno być odnotowane w zeszycie szkoleń.
- Pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy.
- Powierzenie robót szczególnie niebezpiecznych może być powierzone wyłącznie osobom posiadającym odpowiednie wiedzę i uprawnienia.
- Pracownicy powinni posiadać odpowiednie środki ochrony osobistej.
- Powierzenie robót szczególnie niebezpiecznych może być powierzone wyłącznie osobom posiadającym odpowiednie wiedzę i uprawnienia.

5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych

- wszelkie prace drogowe „pod ruchem technologicznym” będą wykonywane przy zabezpieczeniu robót na czas budowy,
- teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi, oznakowany i oświetlony w porze nocnej,
- stanowisko pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych;
- materiały niebezpieczne należy składować w miejscach wyznaczonych do tego, zabezpieczonych przed wpływami osób niepowołanych oraz warunków atmosferycznych.
- sprzęt mechaniczny należy zabezpieczyć przed działalnością osób niepowołanych.
- wykop należy oznakować i zabezpieczyć.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami

związanymi z warunkami środowiska pracy,

- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,

zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,

egzekwować od pracowników stosowanie właściwych środków ochrony indywidualnej, odzieży

i obuwia roboczego oraz właściwych narzędzi i sprzętu.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Roboty związane z niniejszą inwestycją należy wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP a w szczególności przestrzegając zasad podanych w:

- Rozrządzeniu Ministra Komunikacji oraz Administracji Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. Nr 7 poz.30
- Dz. U. Nr 22/53 poz.89 BHP Transport ręczny
- Rozporządzenie MBiPMB z 01.10.93 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. Nr 96 poz.437)

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca sporządzi stosowny Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Opracował:
mgr inż. Bartłomiej Dynowski

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE



OKK 7131-89/2008/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e
Panu

Bartłomiej Dynowski
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 8 stycznia 1978 r. w Jaworze

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 50/DOS/08
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Bartłomiej Dynowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Bartłomiej Dynowski
Ul. Batalionu Parasol 8/4
59-220 Legnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mag. inż. Bronisław Wojsiek
1. mgr inż. Bronisław Wojsiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński
3. dr inż. Zofia Zwierchowska

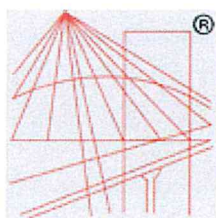
Pan Bartłomiej Dynowski jest uprawniony:
W specjalności drogowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mag. inż. Bronisław Wojsiek
1. mgr inż. Bronisław Wojsiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński
3. dr inż. Zofia Zwierchowska





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-7E4-ZB6-4HM *

Pan Bartłomiej Dynowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0521/08
adres zamieszkania ul. Jana Karskiego 13, 59-220 Legnica
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-10-01 do 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-26 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

WOJEWODA JELENIOGÓRSKI

Jelenia Góra, 01 czerwca 1998r.

PNB/UB- 3 /98

DECYZJA Nr 18 /98/JG

Na podstawie art.13 ust.1 pkt.1, ust. 4, art.14 ust.1 pkt.2, ust.3 pkt.1, art.16 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz.414 z p.zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 KPA oraz §3 ust.1, § 4 ust.2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8/95, poz.38)

NADAJĘ

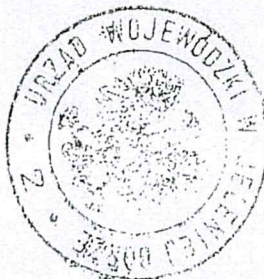
Panu **Zbigniewowi Choryłkowi**

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. 11 maja 1963r. w Małusy Małe

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
do projektowania bez ograniczeń.

Od decyzji niniejszej przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Jeleniogórskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Otrzymuje:
Pan Zbigniew Choryłek
59-700 Bolesławiec
ul. Łukasiewicza 8/4

Z upoważnienia WOJEWODY

mgr inż. arch. Tomasz Polański
Dyrektor Wydziału, Archiwum Wojewódzki



o numerze weryfikacyjnym:

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OKK 7131-425/2012/12

Wrocław, dnia 17 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Pani:

Izabela Odziemok

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzona dnia 26 września 1979 r. w Kamiennej Górze

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 334/DOŚ/12

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń

Pani Izabela Odziemok jest uprawniona:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza że Pani Izabela Odziemok posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawię do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowią wpis w ośrodku decyzji do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego poświadczony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład orzekający OKK

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
mgr inż. Zofia Zwierchowska
mgr inż. Małgorzata Nikolaewska-Janiaczek

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

2. dr inż. Zofia Zwierchowska

3. mgr inż. Małgorzata Nikolaewska-Janiaczek

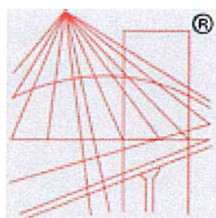
Otrzymują
1. Pani Izabela Odziemok
Ul. Śląska 15/4
59-220 Legnica

2. Okręgowa Rada Izby

3. Główny Inspektor

Nadzoru Budowlanego

4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-3KY-E42-57U *

Pani Izabela Odzimek o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0225/13

adres zamieszkania ul. Śląska 15/4, 59-220 Legnica

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-06-01 do 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-11 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.
Geologia, Hydrogeologia, Geotechnika, Ochrona Środowiska

Tel. kom. 667 800 445, 667 800 448
Tel.(fax) 071/312 83 18 e-mail: geologia.jaspis@wp.pl

Zleceniodawca: Pracownia Projektowa

Bartłomiej Dynowski

ul. Zofii Kossak 3a

59-220 Legnica

**OPINIA GEOTECHNICZNA
DLA POTRZEB PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ
W KWADRACIE ULIC CHOJNOWSKA, PIEKARSKA
I RYNKU W CELU REWITALIZACJI PRZESTRZENI
PUBLICZNEJ W LEGNICY**

Gmina: m. Legnica
Powiat: legnicki
Województwo: dolnośląskie

AUTORZY OPRACOWANIA:

mgr Anna Pietruch
hydrogeolog
Upr. V-1777

mgr Łukasz Grześkowicz
geolog inżynierski
Upr. VII-1699

Wrocław, marzec 2019 r.

Spis treści

I	<u>DANE OGÓLNE</u>	3
II	<u>POŁOŻENIE I ZAGOSPODAROWANIE TERENU</u>	4
III	<u>WARUNKI GRUNTOWO - WODNE</u>	4
IV	<u>WNIOSKI I ZALECENIA</u>	5

Spis załączników

1. MAPA POGLĄDOWA W SKALI 1:25000 - ZAŁ NR 1
2. MAPA DOKUMENTACYJNA W SKALI 1:500 - ZAŁ NR 2
3. KARTY OTWORÓW GEOTECHNICZNYCH – ZAŁ. NR 3

PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.
Geologia, Hydrogeologia, Geotechnika, Ochrona Środowiska

Tel. kom. 667 800 445, 667 800 448
Tel.(fax) 071/312 83 18 e-mail: geologia.jaspis@wp.pl

Zleceniodawca: Pracownia Projektowa
Bartłomiej Dynowski
ul. Zofii Kossak 3a
59-220 Legnica

OPINIA GEOTECHNICZNA
DLA POTRZEB PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ
W KWADRACIE ULIC CHOJNOWSKA, PIEKARSKA
I RYNKU W CELU REWITALIZACJI PRZESTRZENI
PUBLICZNEJ W LEGNICY

Gmina: m. Legnica
Powiat: legnicki
Województwo: dolnośląskie

AUTORZY OPRACOWANIA:

mgr Anna Pietruch
hydrogeolog
Upr. V-1777

mgr Anna Pietruch
[podpis]
Upr. nr V - 1777
w zakresie hydrogeologii

mgr Łukasz Grześkowicz
geolog inżynierski
Upr. VII-1699

mgr Łukasz Grześkowicz
[podpis]
Upr. nr VII - 1699
w zakresie geologii inżynierskiej

PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.
ul. Ostrołbowa 5/15, 55-114 Strzeszów
tel (fax) 071/312 83 18, kom. 667 800 445
NIP: 915-180-33-39, REGON: 367360406

Wrocław, marzec 2019 r.

Spis treści

I	<u>DANE OGÓLNE</u>	<u>3</u>
II	<u>POŁOŻENIE I ZAGOSPODAROWANIE TERENU</u>	<u>4</u>
III	<u>WARUNKI GRUNTOWO - WODNE</u>	<u>4</u>
IV	<u>WNIOSKI I ZALECENIA</u>	<u>5</u>

Spis załączników

- 1. MAPA POGLĄDOWA W SKALI 1:25000 - ZAŁ NR 1**
- 2. MAPA DOKUMENTACYJNA W SKALI 1:500 - ZAŁ NR 2**
- 3. KARTY OTWORÓW GEOTECHNICZNYCH – ZAŁ. NR 3**

I. DANE OGÓLNE

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie art. 34 ust. 3 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623, z późn. zm.), §7. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r. poz. 463), art. 3 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. *Prawo geologiczne i górnicze* (Dz. U. nr 163, poz. 981 ze zm. Dz. U. 2016, poz. 566), Polskiej Normy PN-B-02479; 1998 „Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne”, PN-81/B-03020 *Grunty budowlane. Posadowienia bezpośrednie budowli*; PN-EN 1997-2 Eurokod 7. *Projektowanie geotechniczne. Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego*.

Przeprowadzone prace i badania miały na celu ustalenie warunków gruntowo – wodnych oraz kategorii geotechnicznej dla potrzeb przebudowy drogi wewnętrznej w kwadracie ulic Chojnowska, Piekarska i Rynku w celu rewitalizacji przestrzeni publicznej w Legnicy, dz. nr geod. 1404/1 (zał. nr 2).

Stosownie do obowiązujących przepisów, opracowanie zawiera dane o gruntach i warunkach wodnych, wymagane do projektowania budowlanego – pkt. 2.1. PN-81/B-03020 *Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie*, oraz PN-EN 1997-1 Eurokod 7. *Projektowanie geotechniczne*.

W ramach geotechnicznych prac terenowych w miejscach technicznie możliwych (na trawnikach) wykonano 2 otwory geotechniczne do głębokości 3,0 m p.p.t.. Stropu podłoża rodzimego nie osiągnięto. Karty dokumentacyjne otworów geotechnicznych przedstawiono na załączniku nr 3.

W trakcie wierceń geotechnicznych prowadzono badania makroskopowe gruntów, zgodnie z PN-74/B-04452 i PN-86/B-02480, Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych, Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych - Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, Warszawa 1998 r. oraz obserwacje warunków wodnych.

Lokalizację punktów badań geotechnicznych wytyczono geodezyjnie, metodą domiarów prostokątnych w dowiązaniu do punktów stałych w terenie (zał. nr 2).

Kameralnie sporządzono tekst niniejszego opracowania oraz załączniki graficzne.

II. POŁOŻENIE I ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja usytuowana jest w Legnicy u zbiegu ulic Chojnowskiej, Piekarskiej i Rynku, na dz. nr geod. 1404/1. Aktualnie obszar badań stanowi podwórko. Na badanym terenie w przeszłości najprawdopodobniej występowały obiekty budowlane.

Rzędne wysokościowe terenu kształtują się około 120,8 – 121,4 m npm., a powierzchnia terenu opada delikatnie w kierunku NW.

Według podziału fizycznogeograficznego Polski obszar badań położony jest na terenie Równiny Legnickiej, w obrębie doliny rzeki Kaczawy (której koryto znajduje się około 950 m w kierunku wschodnim) oraz jej dopływu Czarnej Wody (700 m w kierunku północnym). Pod względem geologicznym jest to obszar monokliny przedsudeckiej. W głębszym podłożu (poniżej warstwy antropogenicznych nasypów niekontrolowanych o miąższości co najmniej 3,0 m) według Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski, występują utwory Złodowacenia Środkowopolskiego reprezentowane przez piaski, żwiry i mułki rzeczne.

III. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

a. WARUNKI GRUNTOWE

W oparciu o normy budowlane PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480, PN-74/B-04452, kryteria geologiczne wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa I – antropogeniczny nasyp niekontrolowany w składzie: piasek gliniasty, piasek średni, gruz, okruszy cegieł. Grupa nośności G4. Z uwagi na wiek grunty te uległy częściowej konsolidacji, grunty spoiste w obrębie nasypów są w stanie twardoplastycznym;

b. WARUNKI WODNE

W podłożu gruntowym do odwierconej głębokości otworów tj. 3,0 m ppt. nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

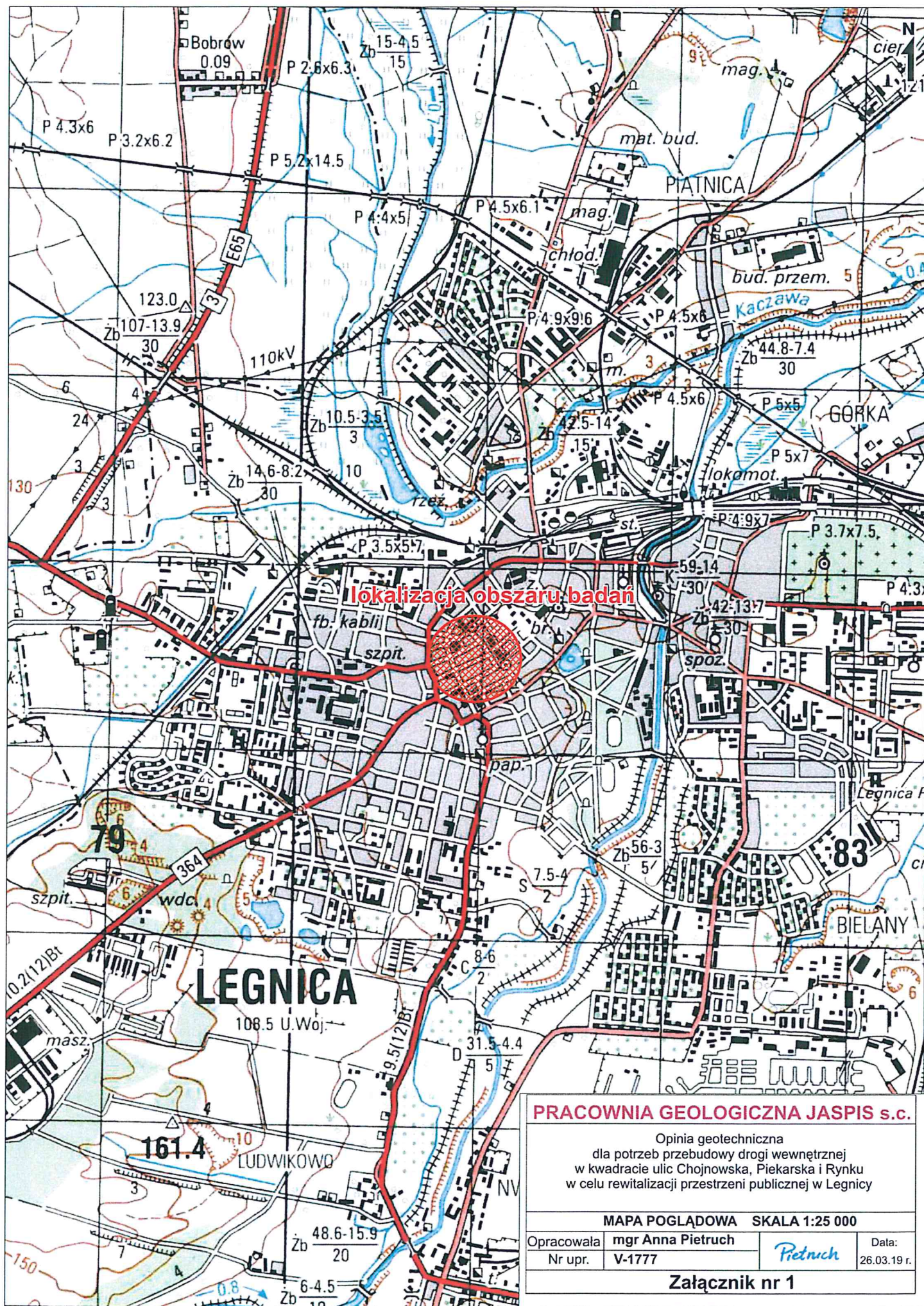
IV. WNIOSKI I ZALECENIA

1. Wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

- Warstwa I – antropogeniczny nasyp niekontrolowany

2. W projekcie robót drogowych zaleca się przyjęcie $CBR < 3\%$ i kategorię nośności G4. Podłoże gruntowe wysadzinowe należy ulepszyć poprzez wbudowanie warstwy wzmacniającej z cementogruntu marki $R_m = 2,5\text{MPa}$, lub wykonać częściową wymianę gruntów poniżej warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych i doprowadzenie podłoża do grupy G1, przy przyjęciu głębokości przemarzania gruntów 0,8 m ppt.

3. Ze względu na warunki gruntowo-wodne i rodzaj obiektu proponuje się przyjęcie I kategorii geotechnicznej.



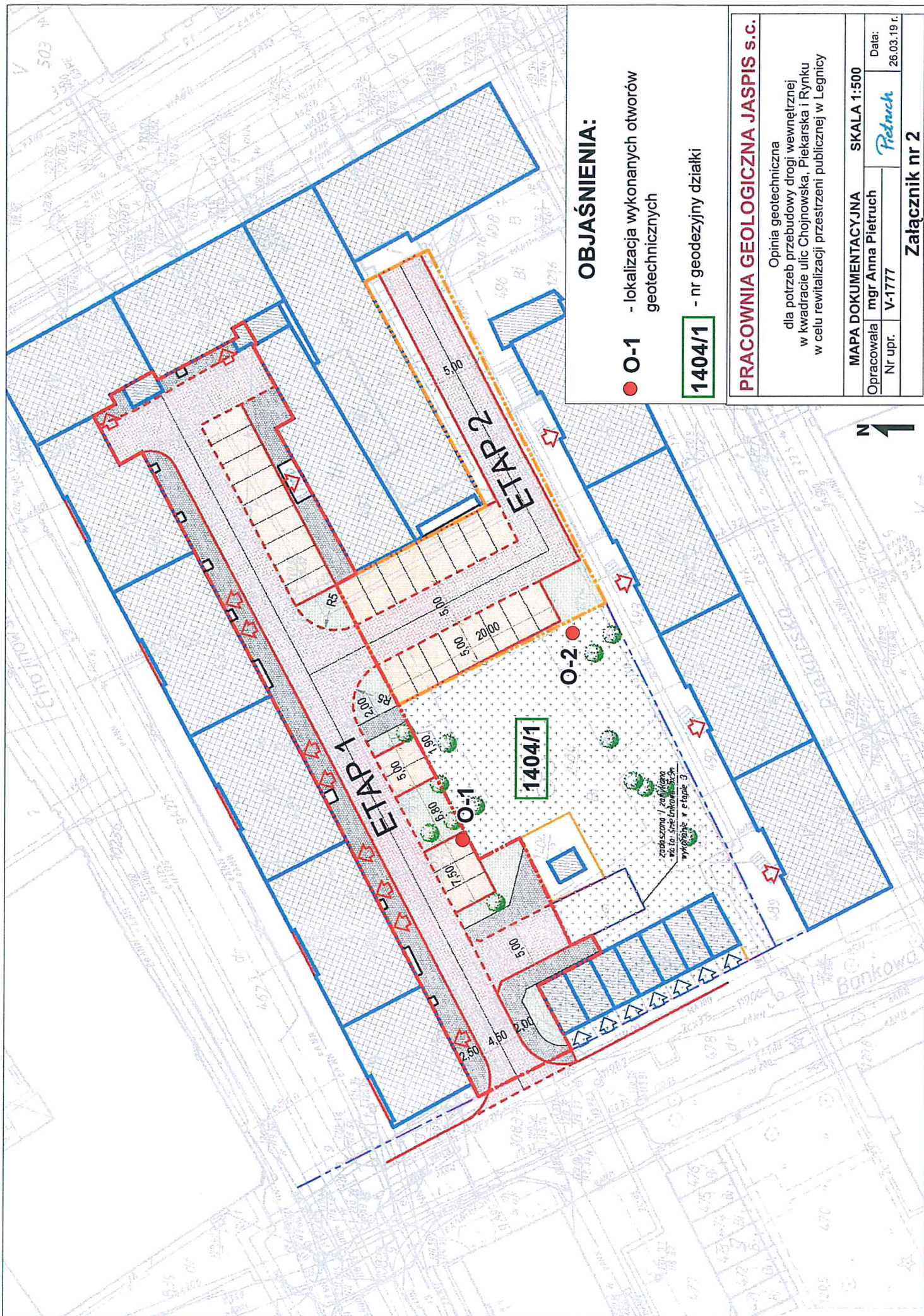
PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.

Opinia geotechniczna
dla potrzeb przebudowy drogi wewnętrznej
w kwadracie ulic Chojnowska, Piekarska i Rynku
w celu rewitalizacji przestrzeni publicznej w Legnicy

MAPA POGLĄDOWA SKALA 1:25 000

Opracowała	mgr Anna Pietruch	Pietruch	Data: 26.03.19 r.
Nr upr.	V-1777		

Załącznik nr 1



PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.		KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Otwór numer: O-1					Zał.nr. 3																		
Miejscowość: Legnica Gmina: Legnica Powiat: legnicki Województwo: dolnośląskie		Obiekt: dz. nr geod. 1404/1 Inwestor: Wiercenie wykonał: Pracownia Geologiczna Jaspis s.c. Dozór geologiczny: mgr Ł. Grześkiewicz					System wiercenia: okrężny Rzędna terenu: 121.00 m n.p.m Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2019-03-20																		
Wiercenie Głębokość zwiędziadła wody [m.p.p.t.]		Stratygrafia		Profil Litologiczny [m]		Przelot [m]		Opis litologiczny		Symbol gruntu		Wilgotność		Ilość wałczkowań		Stan gruntu		Geneza		IL/ID		Nr warstwy geotech.			
1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13	
rurowe fi 80 mm zw. wody nie nawiercono				1.0 2.0 3.0		1.0 2.0 3.0		3.00		nasyp niekontrolowany (piasek gliniasty, piasek średni, gruz, okruchy cegieł), brunatny		nN(Pg,Fs,mw gr, Cl)						antropog				I			
OTWÓR O-2 121.20 m npm																									
rurowe fi 80 mm zw. wody nie nawiercono				1.0 2.0 3.0		1.0 2.0 3.0		3.00		nasyp niekontrolowany (piasek gliniasty, piasek średni, gruz, okruchy cegieł), brunatny		nN(Pg,Fs,mw gr, Cl)						antropog				I			

Legnica, 01.03.2019 r.

L/N.5183.139.2019.BK

Pracownia Projektowa
Bartłomiej Dynowski
ul. Jana Karńskiego 13
59-220 Legnica

Dotyczy: przebudowy drogi wewnętrznej w kwartale ulic Chojnowskiej, Piekarskiej i Rynku w celu rewitalizacji przestrzeni publicznej (LBO).

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.02.2019 r. (data wpływu: dnia 04.02.2019 r.), uprzejmie informuję iż po analizie wniosku oraz załączonego do wniosku *Projektu zagospodarowania terenu*; *Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej w kwartale ulic Chojnowska, Piekarska i Rynku w celu rewitalizacji przestrzeni publicznej*; *Adres inwestycji: Legnica, działka nr 1404/1, 478/1 dr obręb Stare Miasto, jednostka ewidencyjna Legnica*; *Inwestor: Zarząd Gospodarki Mieszkaniowej w Legnicy, ul. Zielona 7, 59-220 Legnica*; *Projektant: mgr inż. arch. Piotr Lisowski, mgr inż. Bartłomiej Dynowski*; *Data: 30.01.2019*; *rysunek: 01/PZT*, do planowanego zamierzenia polegającego na przebudowy drogi wewnętrznej w kwartale ulic Chojnowskiej, Piekarskiej i Rynku w celu rewitalizacji przestrzeni publicznej, ze stanowiska konserwatorskiego nie wnoszę uwag.

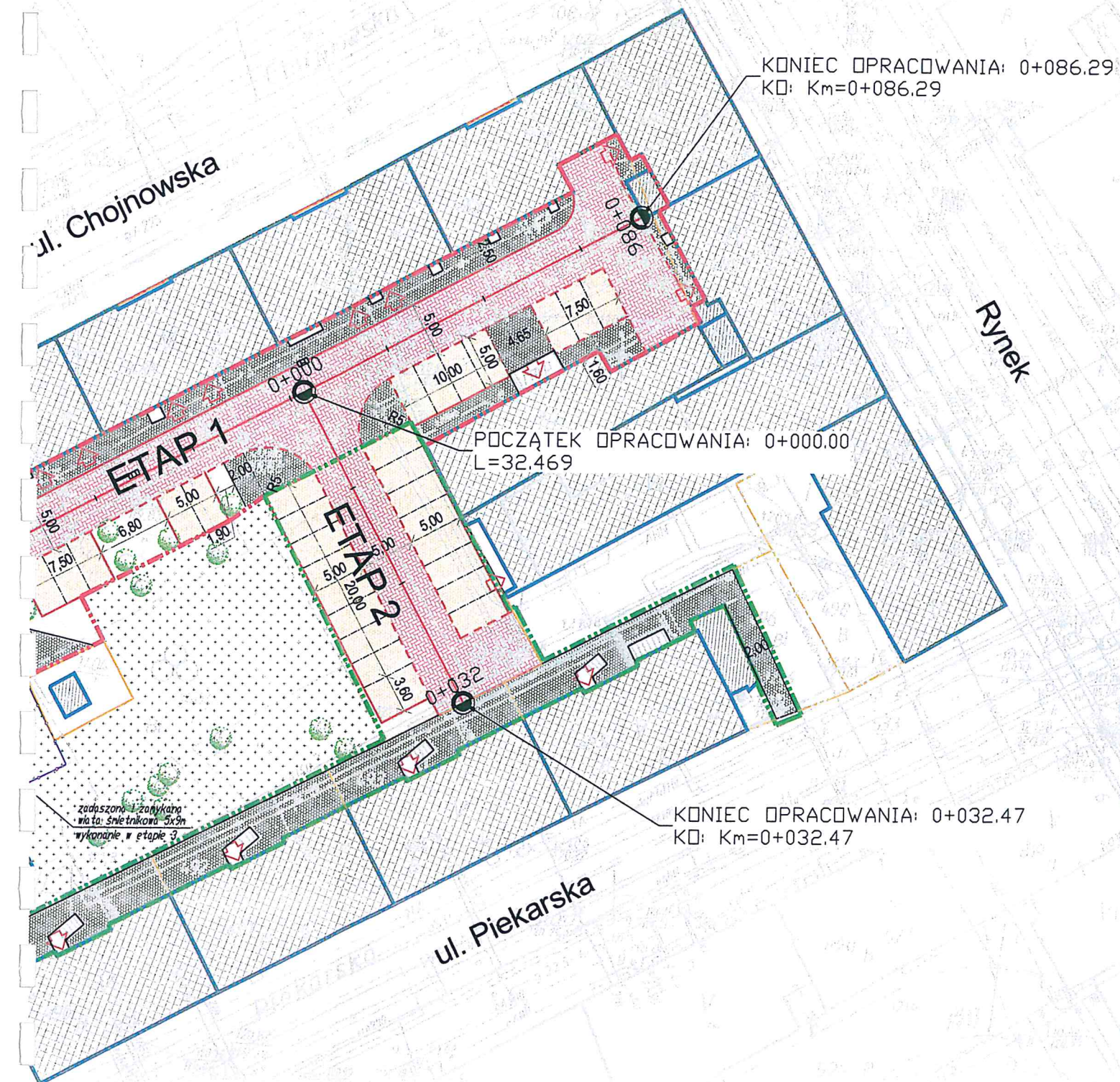
W załączeniu opieczątowany 1 egz. *Projektu zagospodarowania terenu*, 1 egz. pozostaje w aktach sprawy

Otrzymują :

✓ Pracownia Projektowa Bartłomiej Dynarski, ul. Zofii Kossak 3, 59-220 Legnica

-a/a teczka obiektu – obszar Stare Miasto

Z up. Dolnośląskiego
Wielowódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Leszek Dobrzyński
KIEROWNIK DELEGATURY
w Legnicy



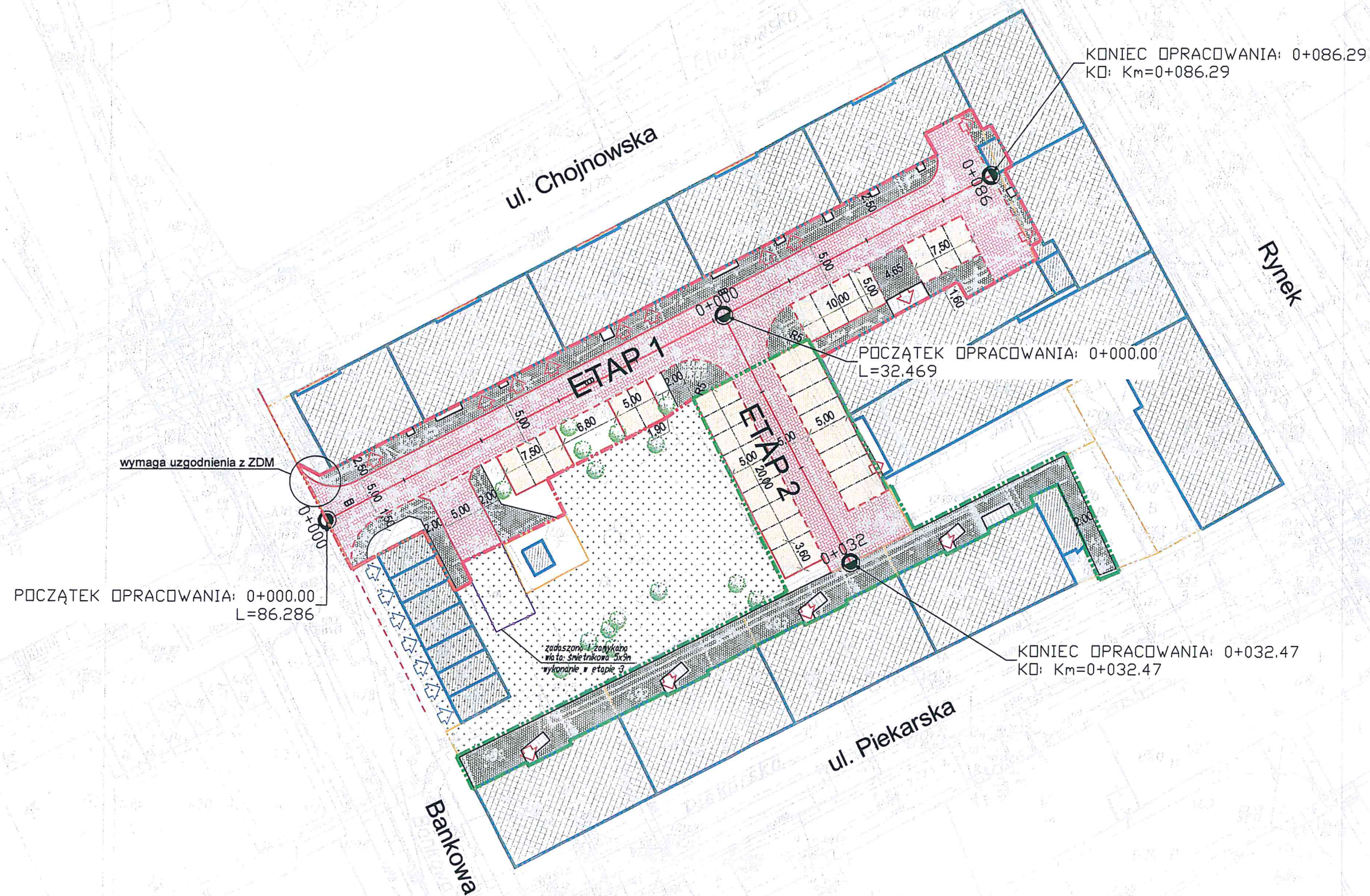
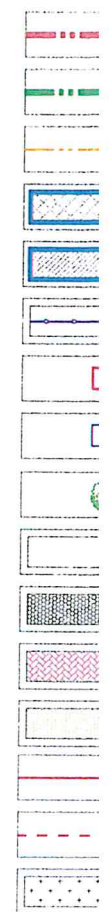
LEGENDA:

	GRANICA OPRACOWANIA - ETAP 1
	GRANICA OPRACOWANIA - ETAP 2
	GRANICE DZIAŁEK
	ISTNIEJĄCE BUDYNKI MIESZKALNE
	ISTNIEJĄCE BUDYNKI GOSPODARCZE
	ISTNIEJĄCE OGRODZENIA Z SIATKI
	WEJŚCIA DO BUDYNKÓW
	WJAZDY / LOKALIZACJA BRAM GARAŻOWYCH
	DRZEWA ISTNIEJĄCE
	PROJEKTOWANA ZIELEŃ NISKA
	NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO - KOSTKA GRANITOWA
	PROJEKTOWANE DROGI WEWNĘTRZNE Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ
	MIEJSCA WYGRODZONE - KOSTKA BETONOWA ANTRACYT
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ONIŻONY
	TEREN POZA GRANICAMI OPRACOWANIA

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ŚRODOWISKA
LEGNICA
5103.139.221.74
01.03.2019

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ŚRODOWISKA
LEGNICA
DELEGACJA W LEGNICY
ul. Zielona 7, 59-220 Legnica, ul. Zamkowa 2

PRACOWNIA PROJEKTOWA BARTŁOMIEJ DYNOWSKI			
obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W KWARTALE ULIC CHOJNOWSKA, PIEKARSKA I RYNKU W CELU REWITALIZACJI PRZESTRZENI PUBLICZNEJ		
adres inwestycji:	Legnica działka nr 1404/1, 478/1 dr obręb Stare Miasto jednostka ewidencyjna Legnica		
inwestor:	Zarząd Gospodarki Mieszkaniowej w Legnicy ul. Zielona 7, 59-220 Legnica		
projektant: branża arch.	mgr inż. arch. Piotr Lisowski nr uprawnień 02/05/DOIA w spec. architekt.		
projektant: branża drogowa	mgr inż. Bartłomiej Dynowski nr uprawnień 50/DOŚ/08 w spec. drogowej		
temat rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
data:	30.01.2019	stadium:	koncepcja
skala:	1:500	nr rysunku:	01/PZT



Legnica, dnia 07.03.2019r

DT-2/404/ *614* /2019

Bartłomiej Dynowski
„PRACOWNIA PROJEKTOWA
BARTŁOMIEJ DYNOWSKI”
ul. Z. Kossak 3a
59-220 Legnica

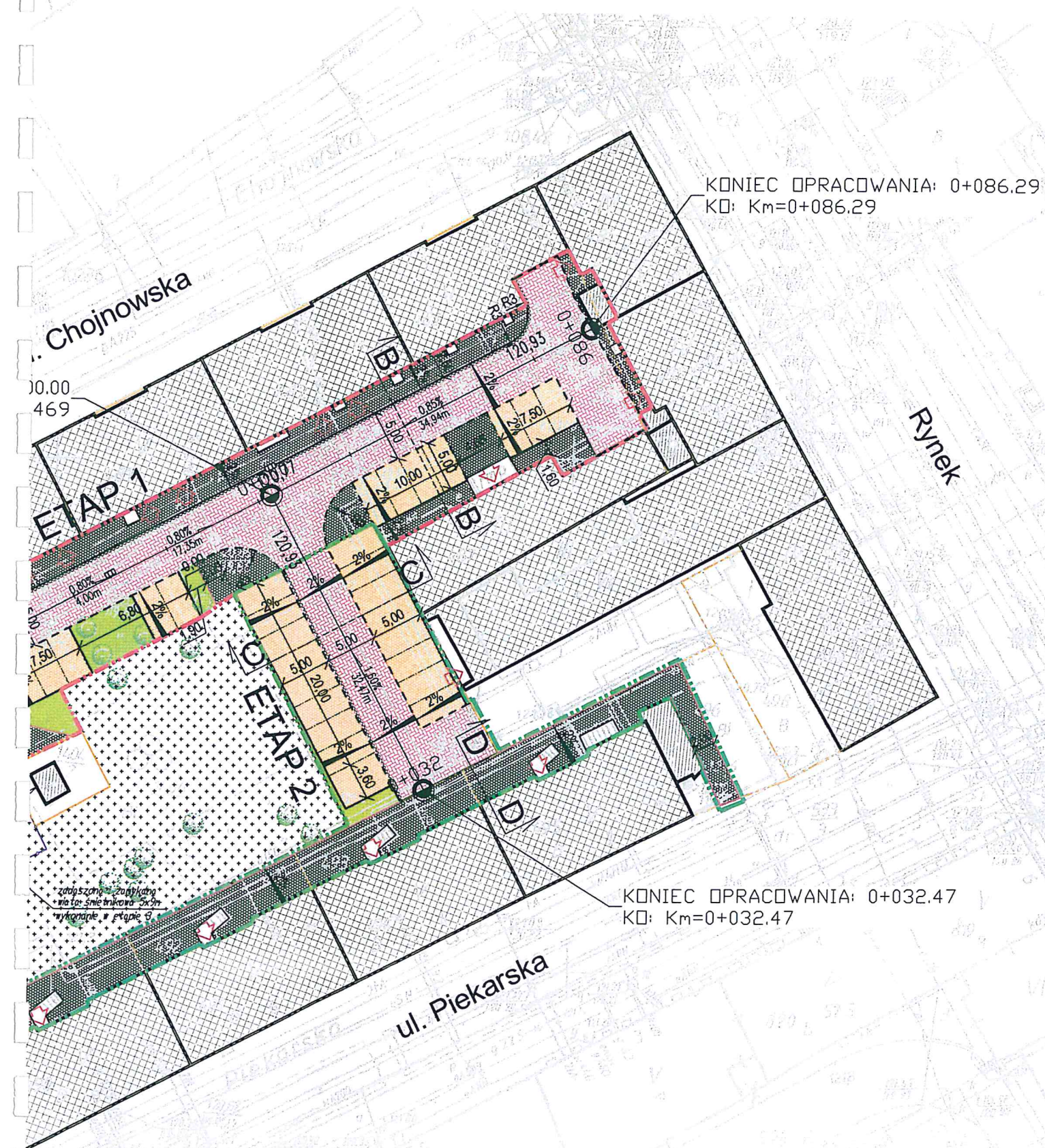
Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy pozytywnie opiniuje projekt zagospodarowania zadania pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej w kwartale ulic: Chojnowska, Piekarska i Rynek w celu rewitalizacji przestrzeni publicznej (LBO)”.

PRAWO DO DYSPONOWANIA TERENEM

ZDM wyraża zgodę na budowę przebudowę zjazdu z w pasie drogowym ul. Bankowej w Legnicy, na działce geodezyjnej nr 478/1 obr. 0010 stare Miasto.

Zezwolenie niniejsze jest ustaleniem prawa do dysponowania gruntem na rzecz Inwestora, w myśl przepisów zawartych ustawie z dnia 7 lipca 1994r prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 1332 ze zmianami).

DYREKTOR
Andrzej Gryniewicz



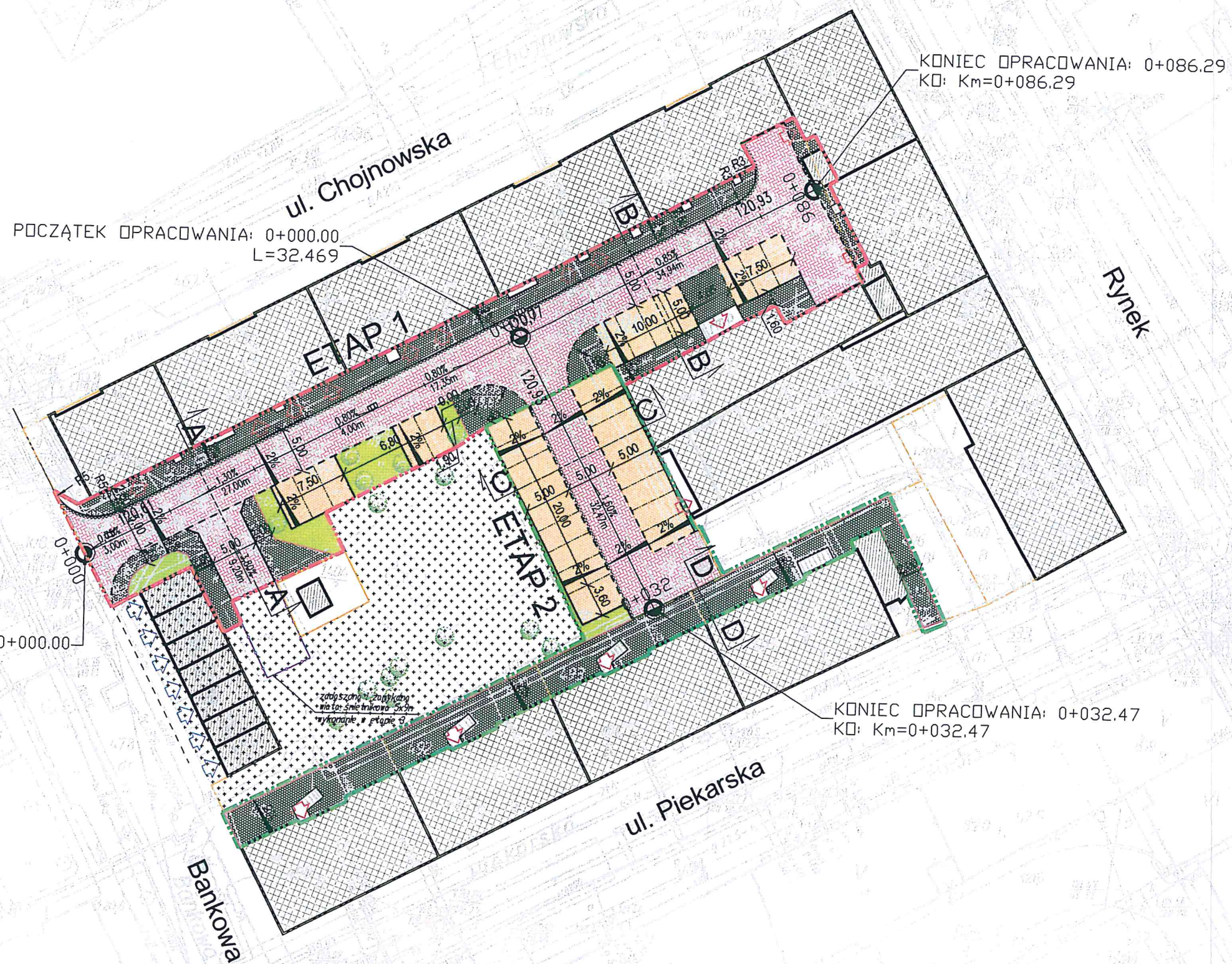
LEGENDA:

	GRANICA OPRACOWANIA - ETAP 1
	GRANICA OPRACOWANIA - ETAP 2
	GRANICE DZIAŁEK
	ISTNIEJĄCE BUDYNKI MIESZKALNE
	ISTNIEJĄCE BUDYNKI GOSPODARCZE
	ISTNIEJĄCE OGRODZENIA Z SIATKI
	WEJŚCIA DO BUDYNKÓW
	WJAZDY / LOKALIZACJA BRAM GARAŻOWYCH
	DRZEWA ISTNIEJĄCE
	PROJEKTOWANA ZIELEŃ NISKA
	NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO - KOSTKA GRANITOWA
	PROJEKTOWANE DROGI WEWNĘTRZNE Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ
	MIEJSCA WYGRODZONE - KOSTKA BETONOWA ANTRACYT
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ONIŻONY
	TEREN POZA GRANICAMI OPRACOWANIA

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
59-220 Legnica, ul. Wojska Polskiego 10
tel. 76-852-34-83, fax 76-756-76-19
NIP 691-001-88-33, Regon 390278090
(3)

Załącznik nr 1
opini
do uzgodnienia nr DT-Z/404/G/4/2019
z dnia 02.03.2019

PRACOWNIA PROJEKTOWA BARTŁOMIEJ DYNOWSKI			
obiekt:	DROGA W SERCU MIASTA – PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W KWARTALE ULIC CHOJNOWSKA, PIEKARSKA I RYNKU W CELU REWITALIZACJI PRZESTRZENI PUBLICZNEJ		
adres inwestycji:	Legnica działka nr 1404/1, 478/1 dr obręb Stare Miasto jednostka ewidencyjna Legnica		
inwestor:	Zarząd Gospodarki Mieszkaniowej w Legnicy ul. Zielona 7, 59-220 Legnica		
projektant: branża arch.	mgr inż. arch. Piotr Lisowski nr uprawnień 02/05/DOIA w spec. architekt.		
projektant: branża drogowa	mgr inż. Bartłomiej Dynowski nr uprawnień 50/DOŚ/08 w spec. drogowej		
temat rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
data:	30.01.2019	stadium:	koncepcja
skala:	1:500	nr rysunku:	01/PZT



Legnica dnia 21.03.2019

DT -10 /484 / 444 /2019

Inwestor

Zarząd Gospodarki Mieszkaniowej
ul. Zielona 7, 59-220 Legnica

Pełnomocnik

Pracownia Projektowa Bartłomiej Dynowski
ul. Zofii Kossak 3A, 59-220 Legnica

Dotyczy: warunków przyłączenia i odbioru wód deszczowych

Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy, po zapoznaniu się z przedłożonym przez Pana wnioskiem nr BD/2-19/47/19 z dnia 18.03.2019r, odnośnie wydania warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych dla projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej w kwartale ulic Chojnowska, Piekarska i Rynek w celu rewitalizacji przestrzeni publicznej (LBO), na terenie działki nr 1404/1, obręb Stare Miasto, ZDM informuje, że:

1. nie posiada w tym rejonie sieci kanalizacji deszczowej,
2. istniejące sieci we wskazanym obszarze to kanalizacja sanitarna (ks) i kanalizacja ogólnospławna (ko) będące w zarządzie LPWiK S.A.,
3. zabrania się wykonania swobodnego spływu wód w kierunku pasa drogowego i zalewania ulic i terenów sąsiednich,
4. zagospodarowanie wód opadowych na terenie działki należy do inwestora,
5. odprowadzenie wód opadowych wykonać np. poprzez retencję naturalną do gruntu na terenie działki Inwestora.

DYREKTOR
Andrzej Szymkowiak

Otrzymują:

1. DT-10 a/a

EST/4001/6/2019

Legnica, dnia 09.04.2019r.

**Pracownia Projektowa
Bartłomiej Dynowski
ul. Zofii Kossak 3A
59 – 220 Legnica**

Dotyczy: dokumentacji technicznej przyłączenia projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej do sieci kanalizacyjnej znajdującej się na terenie działki 1404/1, obręb geod. Stare Miasto, realizowanej w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej w kwartale ulic Chojnowska, Piekarska i Rynku w celu rewitalizacji przestrzeni publicznej (LBO)”.

W odpowiedzi na pismo znak BD/2-19/50/19 z dnia 25.03.2019r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji technicznej przyłączenia projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej do sieci kanalizacyjnej znajdującej się na terenie działki 1404/1, obręb geod. Stare Miasto, realizowanej w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej w kwartale ulic Chojnowska, Piekarska i Rynku w celu rewitalizacji przestrzeni publicznej (LBO)”, informujemy, że przedłożoną dokumentację opiniujemy pozytywnie.

Po wykonaniu prac należy dostarczyć do naszego przedsiębiorstwa inwentaryzację powykonawczą wykonanych wpustów deszczowych z rzędnymi posadowienia ich w miejscach skrzyżowań z siecią kanalizacji sanitarnej Ø200 PVC, sporządzoną przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Załącznik:

1 egz. dokumentacji technicznej

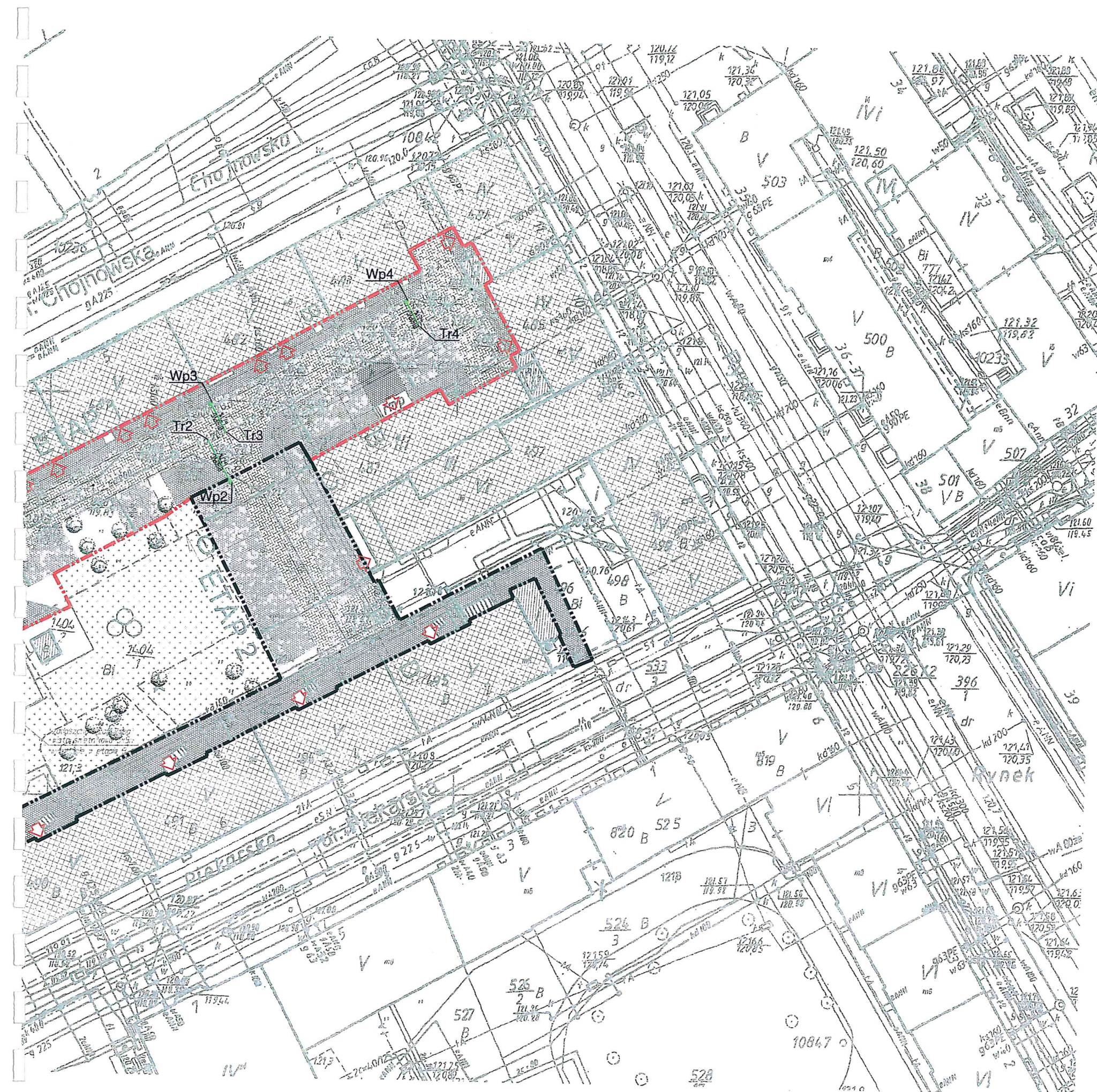
Otrzymują:

1. Adresat + zał.

2. EST a/a


NIK: KL


Dł. P. ...
... ..



LEGENDA:

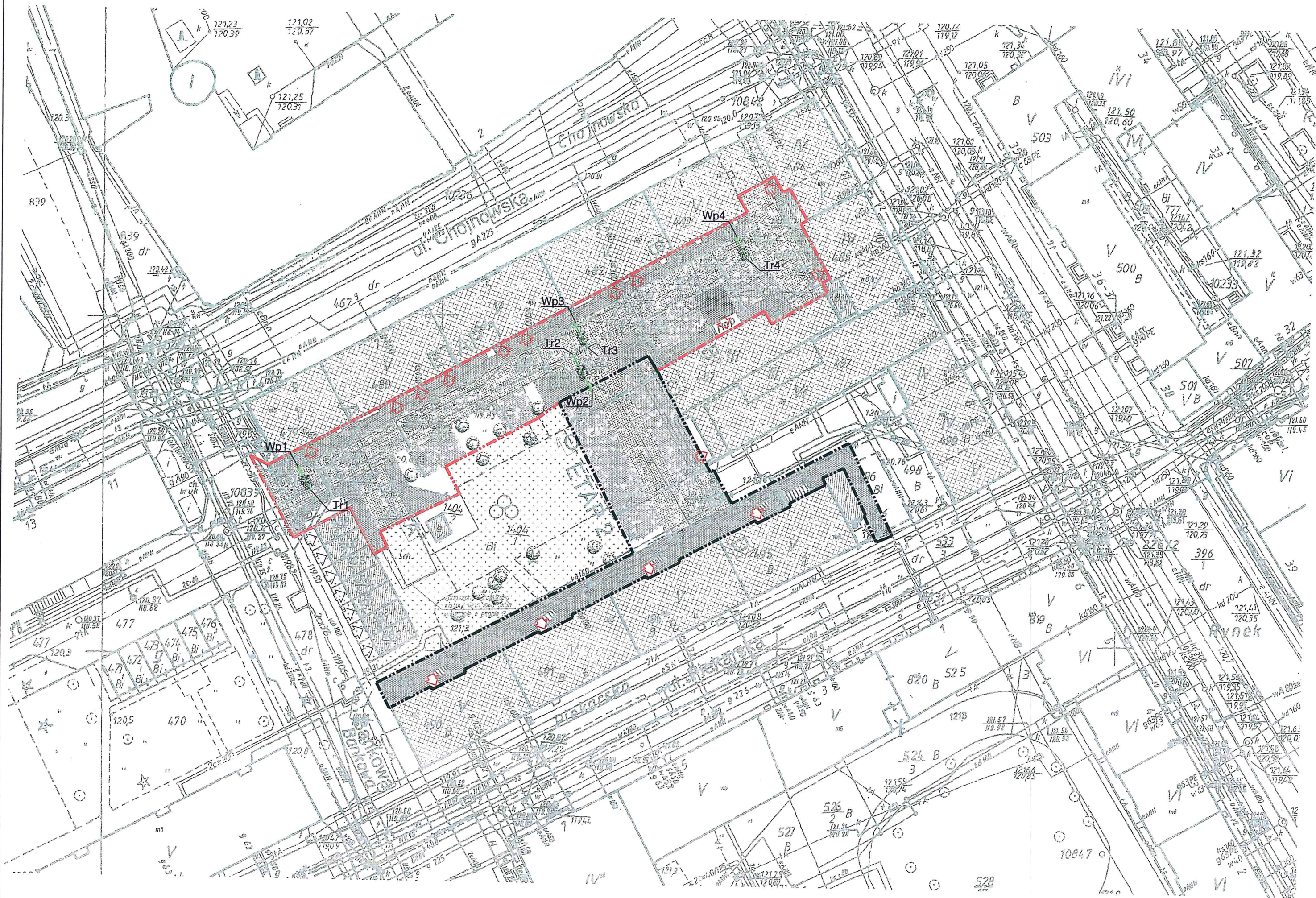
	GRANICA OPRACOWANIA - ETAP 1
	GRANICA OPRACOWANIA - ETAP 2
	GRANICE DZIAŁEK
	ISTNIEJĄCE BUDYNKI MIESZKALNE
	ISTNIEJĄCE BUDYNKI GOSPODARCZE
	ISTNIEJĄCE OGRODZENIA Z SIATKI
	WEJŚCIA DO BUDYNKÓW
	WJAZDY / LOKALIZACJA BRAM GARAŻOWYCH
	DRZEWA ISTNIEJĄCE
	PROJEKTOWANA ZIELEŃ NISKA
	NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO-IEZDNEGO - KOSTKA GRANITOWA
	PROJEKTOWANE DROGI WEWNĘTRZNE Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ
	MIEJSCA WYGRODZONE - KOSTKA BETONOWA ANTRACYT
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ONIŻONY
	TEREN POZA GRANICAMI OPRACOWANIA
	PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA

**Legnickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.**
Ul. Nowodworska 1, 59-220 Legnica
Nr rejestr. **UA/34/2019**
Niniejszy projekt opiniuje się pozytywnie z uwzględnieniem
podanych w piśmie znak:
EST/4001/6/2019

Legnica, dn. **09.04.2019 r.**

 Inspektor
dokumentacji technicznej
(podpis)
Katarzyna Lisowska

PRACOWNIA PROJEKTOWA BARTŁOJEW DYHOWSKI			
tytuł	DRUGA W ŚRODKU MIASTA – PRZEBUDOWA DRUGI WEWNĘTRZNEJ W KWARTALE ULIC CHOJNOWSKA, PIŁKARSKA I RYNKU W CELU REWITALIZACJI PRZESTRZENI PUBLICZNEJ		
adres inwestycji	Legnica działka nr 1404/1, 478/1 dr. ul. Stare Miasto jednostka ewidencyjna Legnica		
inwestor	Zarząd Gospodarki Mieszkaniowej w Legnicy ul. Zielona 7, 59–220 Legnica		
projektant branża arch.	mgr inż. arch. Piotr Lisowski nr uprawnień 02/05/DONA w spec. architekt.		
projektant branża drogowaj	mgr inż. Bartłomiej Dyhowski nr uprawnień 50/PDS/08 w spec. drogowaj		
temat zadania	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		branża
			drogowa
data	30.01.2019	str. 1 z 1 konceptcja	skala 1:500
			nr rysunku 01/PZT



DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTEKÓW
we WROCŁAWIU

Delegatura w Legnicy
59-220 Legnica, ul. Zamkowa 2
☎(076) 721 31 10

dwkz-lg@dwkz.pl
<http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>

L/N.5142.121.2019.BK

Legnica, dnia 16.05.2019 r.

DECYZJA NR 437 / 2019

Pozwolenie na podejmowanie innych działań przy zabytku

Na podstawie art. 89 pkt 2, art.91 ust. 4 pkt 4, art. 92 ust. 6, art. 36, ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2067), §17 ust. 1, §17 ust. 2 pkt 2, rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 02.08.2018r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2018, poz.1609 oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U z 2018 r. poz.2096), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.03.2019 r. (data wpływu: 12.03.2019 r.) złożonego przez Pana Bartłomieja Dynowskiego, działającego z pełnomocnictwa Gminy Legnica, w sprawie udzielenia pozwolenia na podjęcie działań przy zabytku polegających na przebudowie drogi wewnętrznej w kwartale ulic Chojnowskiej, Piekarskiej i Rynku w celu rewitalizacji przestrzeni publicznej (LBO), na dz. nr 1404/1, 478/1 dr, 486, 489, 492, 496, obręb Stare Miasto, m. Legnica, **przy zabytku: obszar zabytkowy miasta Legnica, wpisanego do rejestru zabytków pod numerem 571/296, decyzją z dnia 19.05.1953 roku,** oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego: Projekt budowlany, stanowiący załącznik nr 1 niniejszej decyzji,

udzielam pozwolenia

Gminie Legnica, Plac Słowiański 8, 59-220 Legnica, na na podjęcie działań polegających na przebudowie drogi wewnętrznej w kwartale ulic Chojnowskiej, Piekarskiej i Rynku w celu rewitalizacji przestrzeni publicznej (LBO), na dz. nr 1404/1, 478/1 dr, obręb Stare Miasto, m. Legnica, zgodnie z zakresem i w sposób wskazany w *Projekcie budowlanym; Temat: Droga w sercu miasta - przebudowa drogi wewnętrznej w kwartale ulic Chojnowska, Piekarska i Rynku w celu rewitalizacji przestrzeni publicznej (LBO); Inwestor: Gmina Legnica w imieniu, której występuje Zarząd Gospodarki Mieszkaniowej w Legnicy, ul. Zielona 7; 59-220 Legnica; Adres: Działka nr 1404/1, 478/1 dr; obręb Stare Miasto, Gmina Legnica; Nr działki: 1404/1, 478/1 dr, obręb 0010 Stare Miasto Jednostka ewidencyjna 026201_1; Kategoria obiektu budowlanego: XXV; Projektanci: mgr inż. Bartłomiej Dynowski, mgr inż. Izabela Odzimek, Legnica - 18 marca 2019, stanowiący załącznik nr 1 niniejszej decyzji,*

Termin ważności pozwolenia: 31 grudnia 2020 r.

Pozwolenie udziela się pod warunkiem:

1. Niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu prac albo badań;

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuję od uzasadnienia decyzji, jako uwzględniającej w całości żądanie strony.

PRACOWNIA PROJEKTOWA

Bartłomiej Dynowski

ul. Zofii Kossak 3A

59-220 LEGNICA

NIP 695-139-19-54

REGON 021641458

e-mail bdynowski@wp.pl

tel/fax 76 720 84 01

tel kom. 790 456 770

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
w Wrocławiu
DELEGATURA W LEGNICY
59-220 Legnica, ul. Zamkowa 2

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
WE WROCŁAWIU
ZAL. NR 1
NR 437/2019
16.05.2019

PROJEKT BUDOWLANY

Temat:

**DROGA W SERCU MIASTA – PRZEBUDOWA DROGI
WEWNĘTRZNEJ W KWARTALE ULIC CHOJNOWSKA,
PIEKARSKA I RYNKU W CELU REWITALIZACJI
PRZESTRZENI PUBLICZNEJ (LBO)**

Inwestor:

**Gmina Legnica
w imieniu, której występuje
Zarząd Gospodarki Mieszkaniowej w Legnicy
ul. Zielona 7; 59-220 Legnica**

Adres:

**DZIAŁKA NR 1404/1, 478/1 dr; obręb Stare Miasto
Gmina Legnica**

Nr działki:

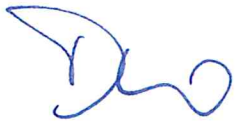
**486; 488; 492; 496
1404/1, 478/1 dr; obręb 0010 Stare Miasto
Jednostka ewidencyjna 026201_1**

Kategoria obiektu

budowlanego:

XXV

Projektanci:

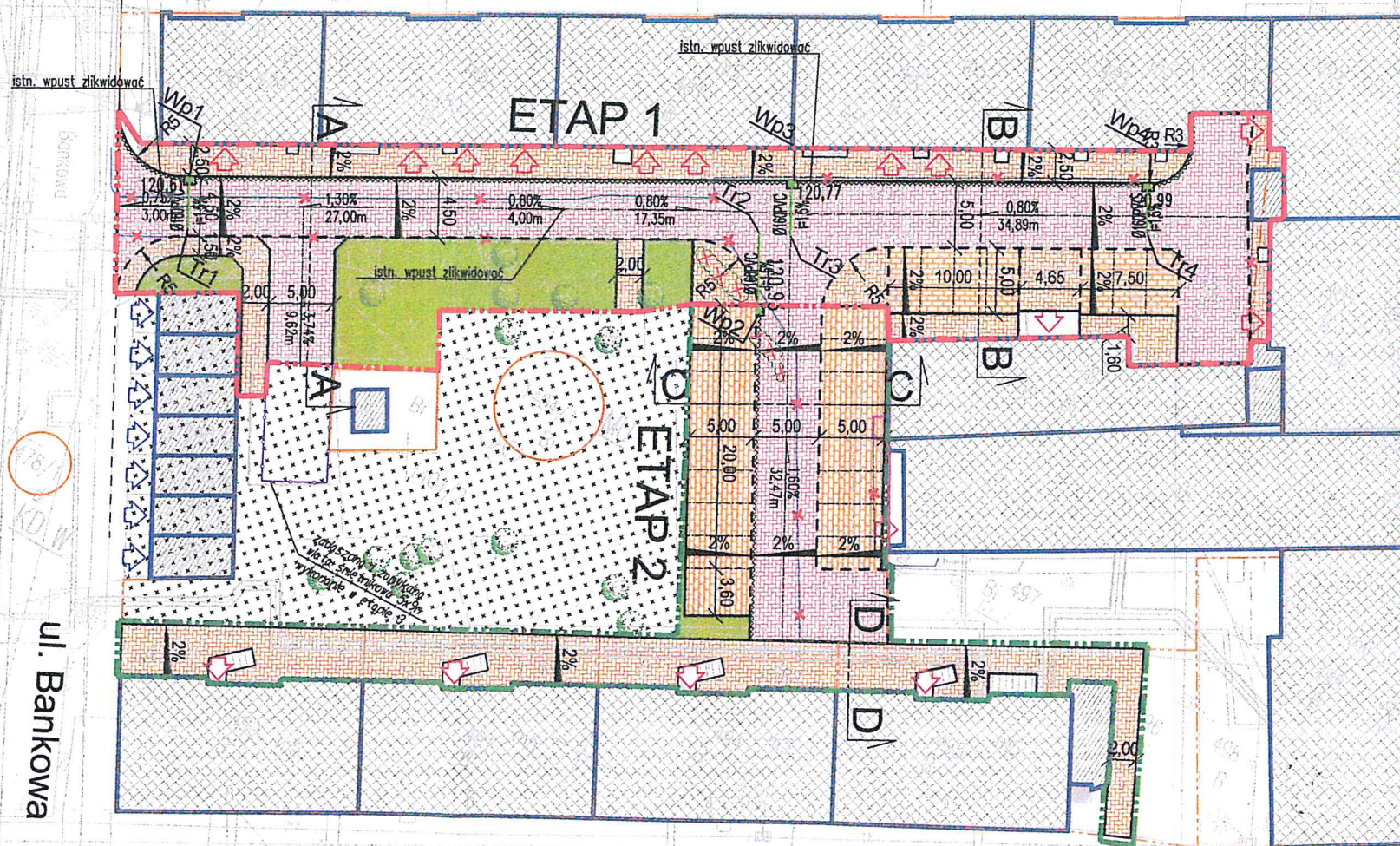
Imię i nazwisko	Uprawnienia nr / specjalność	Podpis
Projektant główny Projektant branży drogowej mgr inż. Bartłomiej Dynowski	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. nr 50/DOŚ/08	
Projektant branży sanitarnej mgr inż. Izabela Odzimek	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej sanitarnej upr. nr 334/DOŚ/12	

	GRANICA OPRACOWANIA - ETAP 1
	GRANICA OPRACOWANIA - ETAP 2
	GRANICE DZIAŁEK
	ISTNIEJĄCE BUDYNKI MIESZKALNE
	ISTNIEJĄCE BUDYNKI GOSPODARCZE
	ISTNIEJĄCE OGRODZENIA Z SIATKI
	WEJŚCIA DO BUDYNKÓW
	WJAZDY / LOKALIZACJA BRAM GARAŻOWYCH
	DRZEWA ISTNIEJĄCE
	PROJEKTOWANA ZIELEŃ NISKA
	NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO - KOSTKA BETONOWA SZARA
	PROJEKTOWANE DROGI WEWNĘTRZNE - KOSTKA BETONOWA SZARA
	UTWARDZONY PLAC - KOSTKA BETONOWA ANTRACYTOWA
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15x30 cm
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY 15x22 cm
	PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
	PROJEKTOWANY ŚCIEK Z DWÓCH KOSTEK BETONOWYCH 10x10 cm
	ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK DO ROZBIÓRKI
	ISTNIEJĄCE KRZEWY DO WYCINKI
	TEREN POZA GRANICAMI OPRACOWANIA

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
we Wrocławiu
DELEGATURA W LEGNICY
58-298 Legnica, ul. Żurawka 2**

PRACOWNIA PROJEKTOWA BARTŁOMIEJ DYNOWSKI			
obiekt:	DROGA W SERCU MIASTA – PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W KWARTALE ULIC CHOJNOWSKA, PIEKARSKA I RYNKU W CELU REWITALIZACJI PRZESTRZENI PUBLICZNEJ		
adres inwestycji:	Legnica działka nr 1404/1, 478/1 dr obręb Stare Miasto jednostka ewidencyjna Legnica		
inwestor:	Zarząd Gospodarki Mieszkaniowej w Legnicy ul. Zielona 7, 59–220 Legnica		
projektant: branża arch.	mgr inż. arch. Piotr Lisowski nr uprawnień 02/05/D01A w spec. architekt.		
projektant: branża drogowej	mgr inż. Bartłomiej Dynowski nr uprawnień 50/DOŚ/08 w spec. drogowej		
opracował:	inż. Paula Leśniak		
temat rysunku:			branża:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			drogowa
data:	stadium:	skala:	nr rysunku:
30.01.2019	koncept ja	1:500	01/PZT

ul. Chojnowska



ul. Bankowa

ul. Piekarska

Rynek